

Приложение 11

(к п. 2.9.3)

ФОРМА ТЕЛЕГРАММЫ (ФАКСА) о результатах комиссионной проверки размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза

Комиссией _____ под _____ председательством _____ МКРС
(ДС)..... ж.д.

..... в составе
должности (телеграфным шифром) и фамилии членов комиссии

произведена проверка размещения и крепления негабаритного
(тяжеловесного) груза(ов)

на.....
тип подвижного состава

по согласованному железнодорожной администрацией (железной
дорогой)
число, месяц, год

ЦДВМПС РФ.....
число, месяц, год

чертежу
.....

Результаты проверки

(Приводятся ответы в точном соответствии с Актом проверки,
приведенным в Приложении 10, по следующим его пунктам: 1-6; 8-27
и 30.

Названия этих пунктов в телеграмме не повторяются, указываются
только их номера. В телеграмме указываются только те пункты,
которые необходимо заполнять для данной перевозки.

Председатель комиссии
должность, фамилия

160

Приложение 12

(к п. 2.9.3.3)

ФОРМА ТЕЛЕГРАММЫ (ФАКСА) о погрузке транспортеров

1. Кому _____ (ЦДВ МПС РФ, ЦДВ
железнодорожной администрации. ДВ дороги)
Погружены и комиссионно проверены негабаритные (тяжеловесные)
грузы на транспортерах:
2. Транспортер № _____

_____ Станция и дорога назначения

_____ 4. Наименование предприятия-получателя груза

_____ 5. Вес груза

_____ 6. Осевая нагрузка

_____ для транспортеров, имеющих 8 осей

_____ 7. Чертеж погрузки № _____ согласован
железнодорожной администрацией (железной дорогой)

_____ число, месяц, год

_____ ЦДВ МПС РФ

_____ 8. Негабаритность

_____ указывается индекс

_____ 9. Номер и дата письма (факса) или телеграммы грузополучателя о
готовности принять и разгрузить тяжеловесный
груз _____

_____ ДС

_____ фамилия

Примечание: При передаче телеграммы названия пунктов не
повторяются, а указываются лишь их номера по порядку.

161

Приложение 13

(к п. 2.10.1.1)

ФОРМА ТЕЛЕГРАММЫ-РАЗРЕШЕНИЯ Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок — ЦДВ МПС РФ) на отправление и пропуск по конкретному маршруту негабаритного или тяжеловесного груза (в межгосударственном сообщении)

1. Кому: ДС _____ ЦД, ЦДВ,
ЦП*
_____ ст. отправления
(железнодорож. администраций)

Д, ДВ, П*, _____
_____ дорог следования

Отправьте комиссионно проверенный негабаритный (тяжеловесный)
груз, погруженный на

2. Тип подвижного состава¹⁾ и его номер

3. Грузоподъемность

4. Промежуточная платформа № _____
_____ для транспортеров сцепного типа г/п 120 и 240 т

5. Платформ _____ прикрытия № _____

6. Станция и дорога назначения _____

7. Пункты перехода с дороги на дорогу _____

8. Вес груза с креплением _____ т

9. Тара вагона (транспортера)²⁾ _____ т

10. Осевая нагрузка _____ т
_____ для транспортеров, имеющих 8 и более осей

11. Погонная нагрузка _____ т/м
_____ для транспортеров, имеющих 8 и более осей

12. База вагона (транспортера)³⁾ или сцепа платформ _____ мм

13. База транспортера максимальная _____ мм
_____ для сочлененных с водами

14. База грузонесущей секции или платформы⁴⁾ _____ мм

15. База тележки и соединительных балок⁵⁾ _____ мм

16. Длина груза⁶⁾ _____ мм

17. Длина транспортера или сцепа платформ по осям автосцепок

Критические точки груза⁷⁾

	18	19	20	21	22
Гочки	Расстояние от продольной оси вагона (полуширина груза), мм	Высота от уровня головок рельсов, мм	Расстояние от направляющего сечения до точки, расположенной		Разность геометрических выносов
			внутри базы, n_B , мм	за пределами базы n_H , мм	$D \cdot b_{RB}$, $D \cdot b_{RH}$
А					
Б					
В					
Г					
и т.д.					

3. Негабаритность на прямом пути

_____ (индекс негабаритности)

4. _____ Расчетная _____ негабаритность

_____ (индекс негабаритности)

Впереди груза должна следовать контрольная рама, выполненная в соответствии с Приложением 3 к Инструкции ДЧ— 835 и сопровождаемая установленным порядком. (Заполняется только для грузов, следующих с контрольной рамой).

Условия пропуска устанавливаются в соответствии с Инструкцией ДЧ —1835 и порядком пропуска негабаритных и тяжеловесных грузов⁸⁾, установленным железнодорожной администрацией (железнодорожной) _____

№ _____ ЦДГ _____

Должности и фамилии лиц, подписавших телеграмму

**РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПУНКТОВ
ТЕЛЕГРАММЫ:**

^{x)} Указывается только при отправлении грузов, следующих с контрольной рамой, и всех грузов на транспортерах г/п 300-500 тонн.

¹⁾⁻⁷⁾ См. разъяснения по заполнению пунктов «Акта...» (приложение 10).

⁸⁾ Для транспортеров специальной конструкции сочлененного типа с водами (г/п 300, 400, 500 т) дополнительно указывается: "...и в соответствии с Техническими условиями эксплуатации транспортеров грузоподъемностью”

Примечание: При передаче телеграммы (факса) названия пунктов 2-23 не повторяются, а указываются лишь их номера по порядку.

Приложение 14

(к п. 2.10.1.2)

ФОРМА ТЕЛЕГРАММЫ-РАЗРЕШЕНИЯ

железнодорожной администрации (Главное управление перевозок — ЦД или Отдел специальных перевозок - ЦДВ) или железной дороги (Служба перевозок — Д или Отдел специальных перевозок - ДВ) на отправление и пропуск по конкретному маршруту негабаритного или тяжеловесного груза (в межгосударственном сообщении)

Кому: ДС _____ ЦДВ _____
ст. отправления железнодородных администраций

Д, ДВ _____
дорог следования

Копия: ЦДВ МПС РФ

Отправьте комиссионно проверенный негабаритный (тяжеловесный) груз, погруженный на

2. Тип подвижного состава¹⁾ и его номер _____

3. Грузоподъемность _____

4. Промежуточная платформа № _____
для транспортеров сцепного типа г/п 120 т

5. Платформ _____ прикрытия № _____

6. Станция и дорога назначения _____

7. Пункты перехода с дороги на дорогу _____

8. Вес груза с креплением _____ т

9. Тара вагона (транспортера)²⁾ _____ т

10. _____ Осевая _____ нагрузка

_____ т
для транспортеров, имеющих 8 и более осей

11. Погонная нагрузка

_____ т/м
для транспортеров, имеющих 8 и более осей

12. База вагона (транспортера)³⁾ или сцепа платформ _____ мм
 14. База грузонесущей секции или платформы⁴⁾ _____ мм
 15. База тележки и соединительных балок⁵⁾ _____ мм
 16. Длина груза⁶⁾ _____ мм
 17. Длина транспортера или сцепа платформ по осям автосцепок _____

Критические точки груза⁷⁾

Точки	18 Расстояние от продольной оси вагона (полуширина груза), мм	19 Высота от уровня головок рельсов, мм	20 Расстояние от направляющего сечения до точки, расположенной		22 Разность геометрических выносов $\Delta b_{Rb}, \Delta b_{Rn}$
			внутри базы, p_n , мм	за пределами базы, p_n , мм	
А					
Б					
В					
Г					
...					

23. Негабаритность на прямом пути _____
 (индекс негабаритности)
 24. Расчетная негабаритность _____
 (индекс негабаритности)

Условия пропуска устанавливать в соответствии с Инструкцией ДЧ—1835 и порядком пропуска негабаритных и тяжеловесных грузов, установленным железнодорожной администрацией (железной дорогой) _____

№ _____

Должности и фамилии лиц, подписавших телеграмму

Примечание: При передаче телеграммы (факса) названия пунктов 2-24 не повторяются, а указываются лишь их номера по порядку. Пункты 18,19,20,21,22 передаются без таблицы.

Приложение 15
(к п. 2.6.1)

ФОРМА ЗАЯВКИ НА ПОДАЧУ ТРАНСПОРТЕРОВ

Направляется:

1. в железнодорожную администрацию (Управление).
2. на железную дорогу
3. в Департамент управления перевозками МПС России (Отдел специальных перевозок – ЦДВ МПС РФ).
4. начальнику станции _____ ж.д.

(наименование предприятия;
почтовый и телеграфный адреса)

(станция и дорога отправления)

ЗАЯВКА

на подачу железнодорожных транспортеров в _____ г. _____ ж.д.
 _____ г. _____ ж.д.

№№ пп	Наименование груза	Индекс негабаритности груза	Вес груза в т	№№ согл. чертёж и размещения и крепления грузов	№№ док. и дата согласования чертёжа	Станция и дорога назначения	Грузополучатель	Наличие согласия грузоотлучателя	Тип и грузоподъемность транспортера	Кол-во	Дата подачи транспортеров под погрузку	Примечание
1												

Зам. руководителя предприятия (фирмы)

(подпись)

Приложение 16

(к п. 6.1)

ФОРМА ЗАЯВКИ

на отправление электросекций и электропоездов габарита Т в
недействующем состоянии

ТЕЛЕГРАММА

ДС _____ ЦД _____ (ЦДВ,
ДВ) _____

наименование станции _____ наименование ж/д администрации (железной
дороги) _____

Прошу (просим) разрешение на отправление со ст.

_____ наименования станции
назначением на _____, в адрес _____
наименование станции и дороги

вагонов №№ _____

электросекции серии _____

электропоезда серии _____

Негабаритность _____

Вагоны с выходом на высокие платформы ^{x)} _____

Вагоны с лестницей для выхода на низкие платформы ^{x)} _____

Нижние подножки сняты ^{x)} _____

Должности и подписи лиц, оформляющих заявку.

*) Ненужное зачеркнуть.

168

Приложение 17

(к п. 2.10.4)

ФОРМА ТЕЛЕГРАММЫ,

которую согласно пункту 2.10.4. Главы 2 дает начальник станции
при отправлении негабаритных грузов с расчетной
негабаритностью

Из _____

— _____ дорога отправления

1. Кому: Д, ДВ (В-Сиб, Д-Вост, Эст)

Отправлен комиссионно проверенный негабаритный груз
назначением _____

_____ погруженный на:

2. Тип подвижного состава и его номер _____

3. Грузоподъемность _____

4. Промежуточная платформа (секция) _____

_____ для транспортеров сцепного типа г/п 120 т

5. Платформ _____ прикрытия № _____

6. Станция и дорога назначения _____

7. Пункты поступления на дорогу (В-Сиб, Д-Вост, Эст) _____
согласно плану направления
вагонопотоков

8. Вес груза с креплением _____

9. Тара вагона (транспортера) _____

10. Осевая нагрузка (для транспортеров) _____

12. База вагона (транспортера) или сцепы платформ _____

14. База грузонесущей секции или платформы _____

15. База тележки и соединительных балок _____

16. Длина груза _____

169

**Критические точки груза,
определяющие расчетную негабаритность**

	18	19	20	21	22
Точки	Расстояние от продольной оси вагона (полуширина груза), мм	Высота от уровня головок рельсов, мм	Расстояние от направляющего сечения до точки, расположенной		Разность геометрических выносов $\Delta b_{R_2}, \Delta b_{R_1}$
			внутри базы, n_2 , мм	за пределами базы, n_1 , мм	

23. Индекс негабаритности на прямом пути _____

24. Индекс расчетной негабаритности _____

ДС (Фамилия)

Примечание: При передаче телеграммы названия пунктов 2-24 не повторяются, а указываются лишь их порядковые номера.

Приложение 18
(к п. 8.2)

ГАБАРИТЫ ПОГРУЗКИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

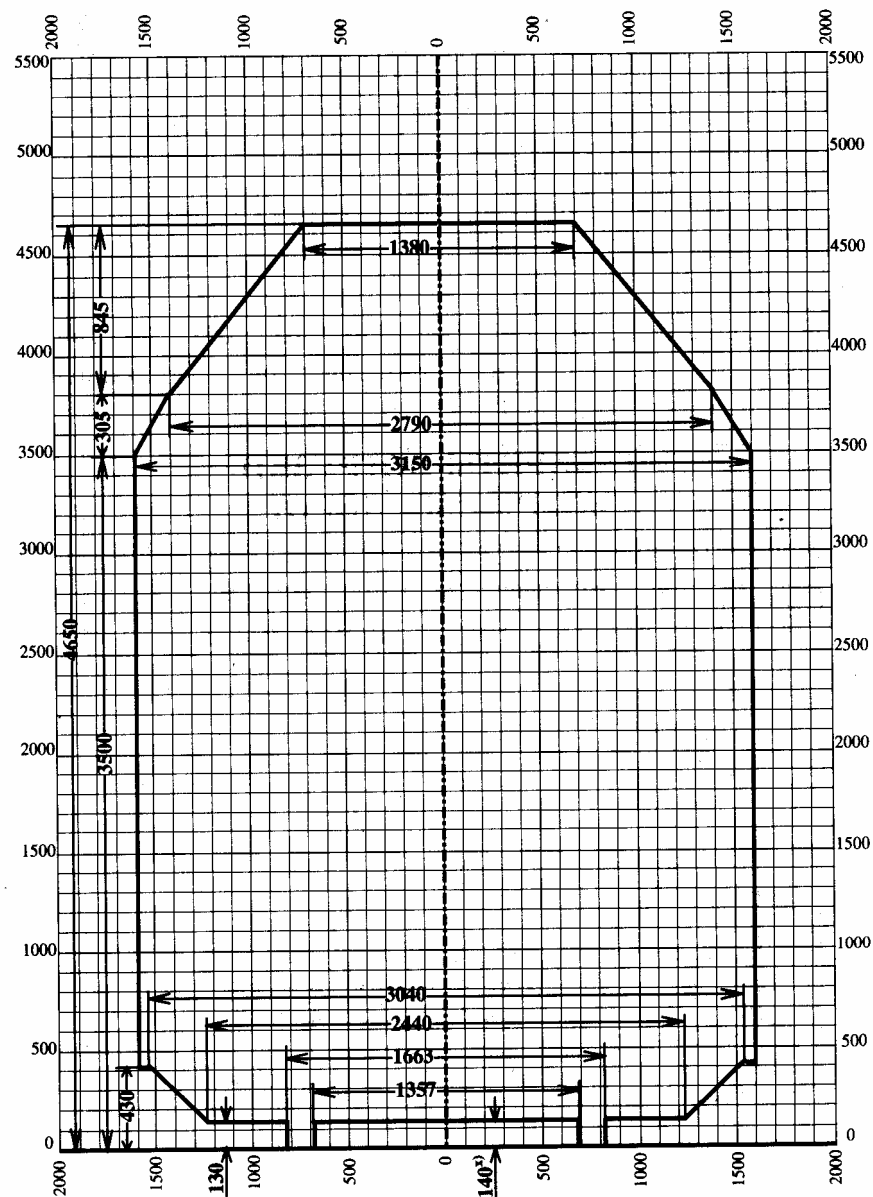


Рис. П.18.1. Габарит погрузки железных дорог колеи 1520 мм государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и Монголии (МТЗ) – колея 1524 мм.

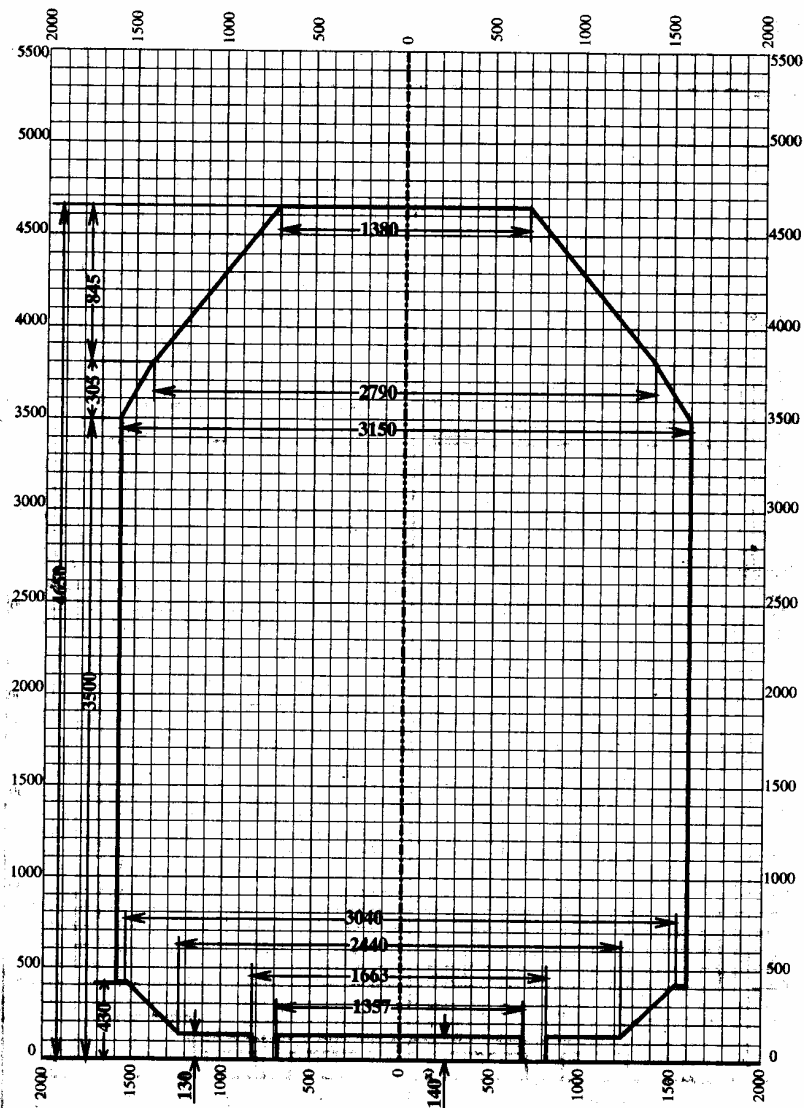


Рис. П.18.2 Габарит погрузки железных дорог Польши, Чехии, Словакии, Германии, Венгрии, СРЮ, Хорватии, Словении, Боснии, Герцеговины, Македонии, Румынии, Болгарии, Австрии – колея 1435 мм

на ж.д. Австрии – 130 мм
на ж.д. Чехии – 140 мм

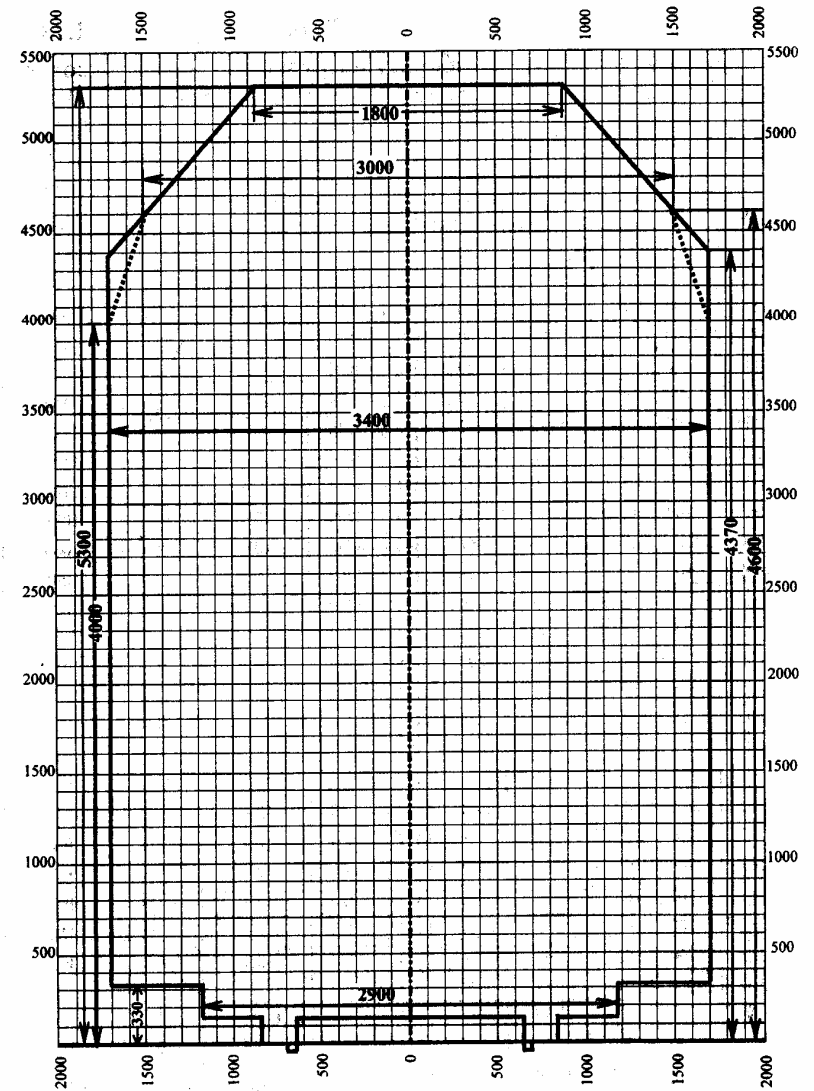


Рис. П.18.3. Габарит железных дорог Финляндии (ВР) – колея 1524 мм

— — Пунктиром обозначено сужение габарита погрузки, действующее на участке Хельсинки (пассажирский парк путей) – Пасила (пассажирский парк путей) – Ильмала (депо)

Таблица (к рисунку П.18.3.)

Ширины от оси пути по габариту погрузки на разных высотах от уровня головок рельсов (габарит / суженый габарит)

Высота от уровня головок рельсов, мм	Соответствующая ширина от оси пути по габариту, мм	Высота от уровня головок рельсов, мм	Соответствующая ширина от оси пути по габариту, мм	Высота от уровня головок рельсов, мм	Соответствующая ширина от оси пути по габариту, мм	Высота от уровня головок рельсов, мм	Соответствующая ширина от оси пути по габариту, мм
≤ 4000	1700	4330	1700 / 1590	4660	1451	4990	1167
4010	1700 / 1697	4340	1700 / 1587	4670	1442	5000	1158
4020	1700 / 1693	4350	1700 / 1583	4680	1433	5010	1149
4030	1700 / 1690	4360	1700 / 1580	4690	1425	5020	1141
4040	1700 / 1687	4370	1700 / 1577	4700	1416	5030	1132
4050	1700 / 1683	4380	1691 / 1573	4710	1408	5040	1124
4060	1700 / 1680	4390	1683 / 1570	4720	1399	5050	1115
4070	1700 / 1677	4400	1674 / 1567	4730	1390	5060	1106
4080	1700 / 1673	4410	1666 / 1563	4740	1382	5070	1098
4090	1700 / 1670	4420	1657 / 1560	4750	1373	5080	1089
4100	1700 / 1667	4430	1648 / 1557	4760	1365	5090	1081
4110	1700 / 1663	4440	1640 / 1553	4770	1356	5100	1072
4120	1700 / 1660	4450	1631 / 1550	4780	1347	5110	1063
4130	1700 / 1657	4460	1623 / 1547	4790	1339	5120	1055
4140	1700 / 1653	4470	1614 / 1543	4800	1330	5130	1046
4150	1700 / 1650	4480	1605 / 1540	4810	1322	5140	1038
4160	1700 / 1647	4490	1597 / 1537	4820	1313	5150	1029
4170	1700 / 1643	4500	1588 / 1533	4830	1304	5160	1020
4180	1700 / 1640	4510	1580 / 1530	4840	1296	5170	1012
4190	1700 / 1637	4520	1571 / 1527	4850	1287	5180	1003
4200	1700 / 1633	4530	1562 / 1523	4860	1278	5190	995
4210	1700 / 1630	4540	1554 / 1520	4870	1270	5200	986
4220	1700 / 1627	4550	1545 / 1517	4880	1261	5210	977
4230	1700 / 1623	4560	1537 / 1513	4890	1253	5220	969
4240	1700 / 1620	4570	1528 / 1510	4900	1244	5230	960
4250	1700 / 1617	4580	1519 / 1507	4910	1235	5240	952
4260	1700 / 1613	4590	1511 / 1503	4920	1227	5250	943
4270	1700 / 1610	4600	1500	4930	1218	5260	934
4280	1700 / 1607	4610	1494	4940	1210	5270	926
4290	1700 / 1603	4620	1485	4950	1201	5280	917
4300	1700 / 1600	4630	1476	4960	1192	5290	909
4310	1700 / 1597	4640	1468	4970	1184	5300	900
4320	1700 / 1593	4650	1459	4980	1175		

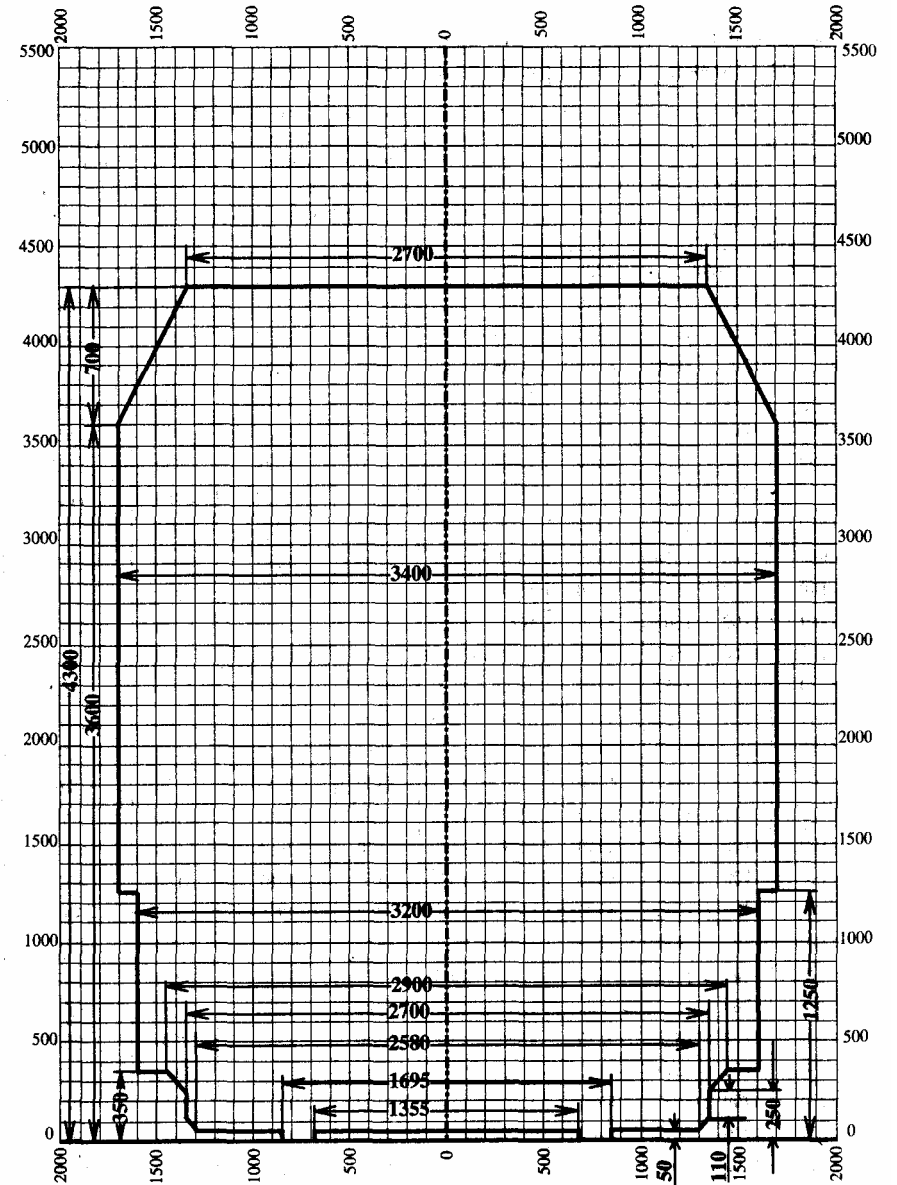


Рис. П.18.4. Габарит погрузки железных дорог КНР (ЗЧ) – колея 1435 мм

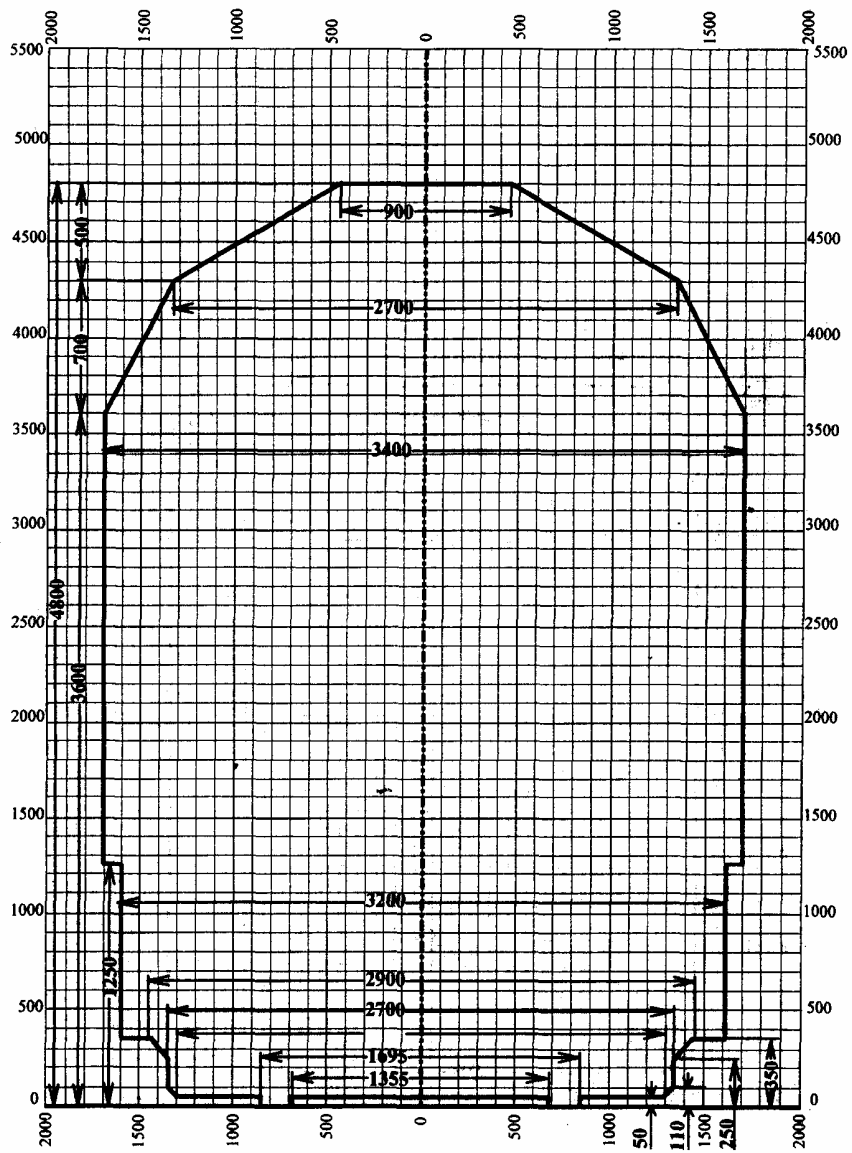


Рис. П.18.5. Габарит погрузки железных дорог КНР (КЖД) –
колея 1435 мм

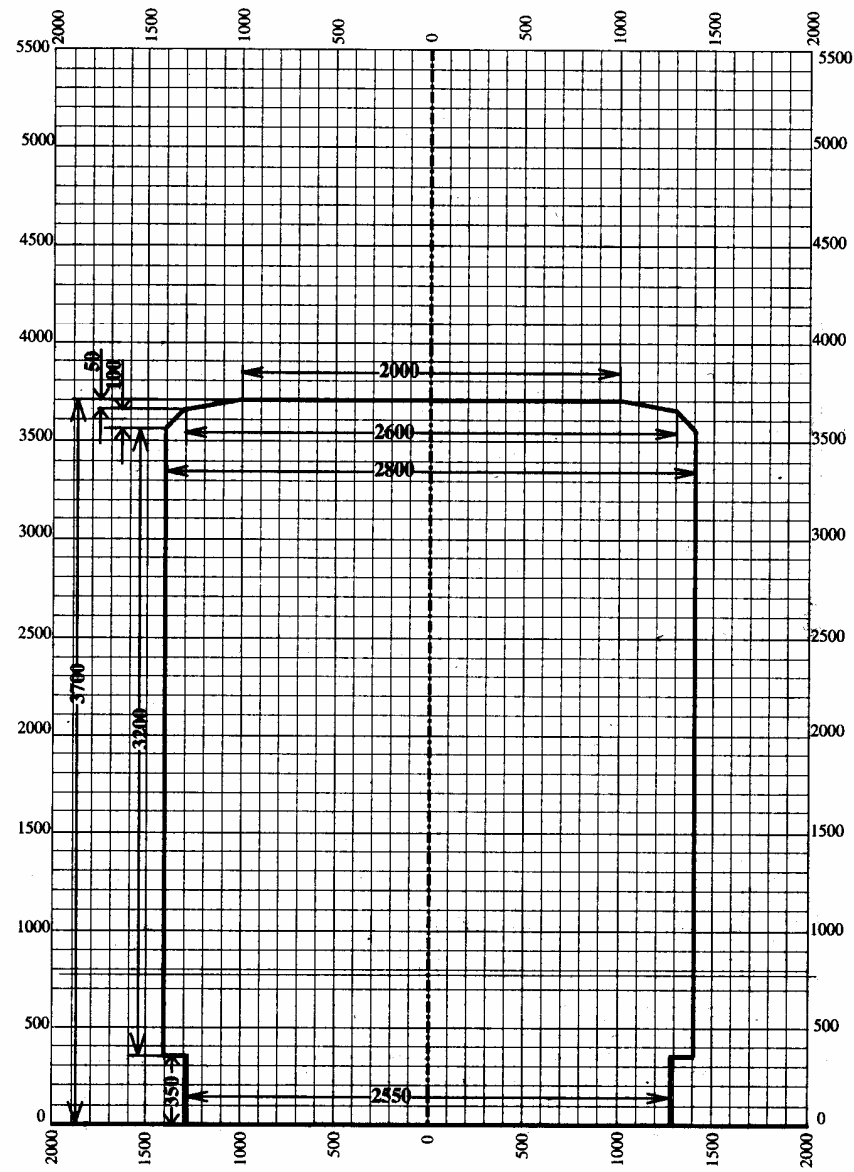


Рис. П.18.6. Габарит погрузки железных дорог СРВ (ДСВН) –
колея 1000 мм

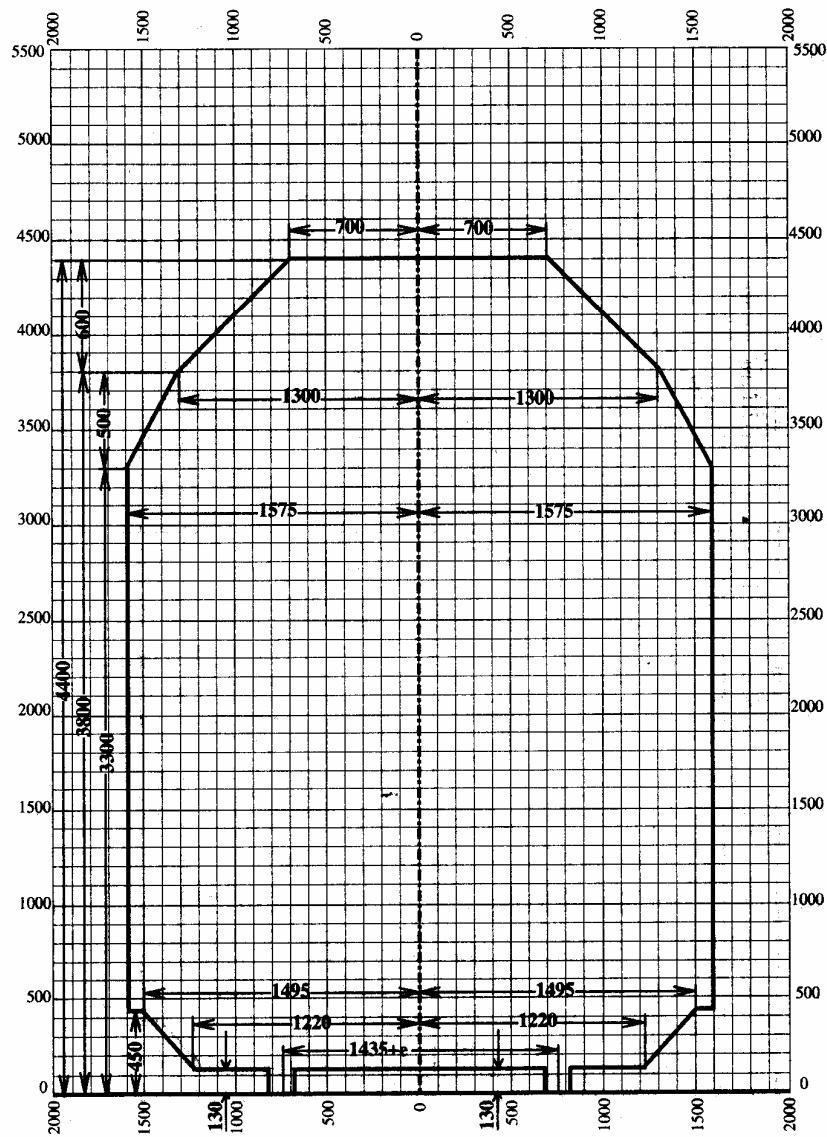


Рис. П.18.7. Габарит вагонов железных дорог Исламской Республики Иран (РАИ) – колея 1435 мм

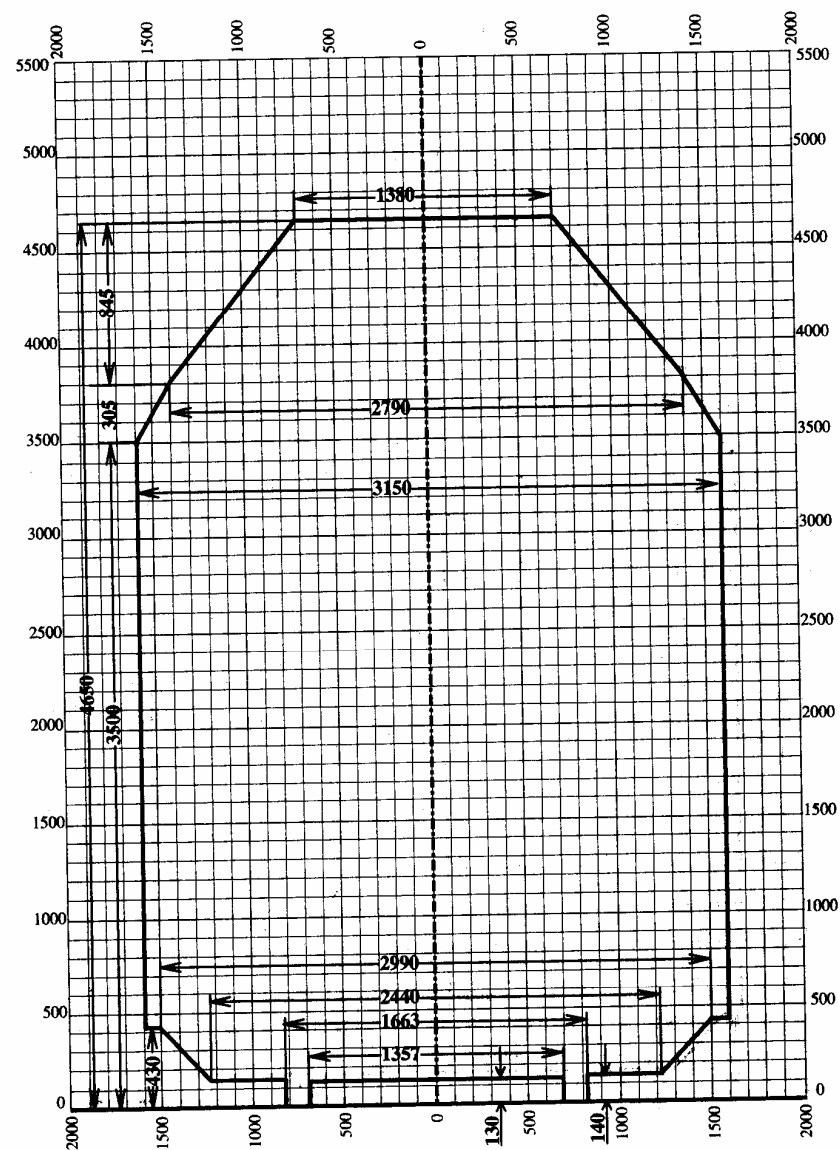


Рис. П.18.8. Габарит погрузки железных дорог Турецкой Республики (ТЦД) – колея 1435 мм

Приложение 19

(к п.8.4)

ОБРАЗЕЦ ПИСЬМЕННОЙ ИЛИ ТЕЛЕГРАФНОЙ ЗАЯВКИ ПО СОГЛАСОВАНИЮ ПЕРЕВОЗОК В СООТВЕТСТВИИ СО СТАТЬЕЙ 5 СИ к СМГС (формализованный вид)

- (1а) наименование (род) груза;
- (16) количество одинаковых грузов;
- (2) тип вагона;
- (3)* база вагона;
- (4)* база тележек;
- (5)* количество осей;
- (6)* длина вагона по буферам;
- (7)* тара вагона;
- (8) масса груза;
- (9)* нагрузка на погонный метр пути;
- (10)* нагрузка на ось вагона;
- (11) длина груза;
- (12а) ширина груза от оси пути с одной стороны;
- (12б) ширина груза от оси пути с другой стороны;
- (13а)* высота критической точки контура груза от головки рельса;
- (13б) высота критической точки контура груза от пола вагона;
- (14)** внутреннее расстояние критической точки от крайних осей или шкворней тележки;
- (15)** внешнее расстояние критической точки от крайних осей или шкворней тележки;
- (16)** допуски для безопасности движения при перевозках;
- (17)** вынос в кривых радиуса 250 м (внешний и внутренний);

181

- (18) ** общая ширина от оси пути (12)+(16)+(17);
- (19) координаты центра тяжести (высота центра тяжести от пола вагона, расстояние центра тяжести в поперечном направлении с одной и с другой стороны груза в соответствии с данными кодов (12а) и (12б), расстояние от центра тяжести от концов груза в продольном направлении в соответствии с кодом (11));
- (20) отправитель;
- (21) станция отправления;
- (22) станция назначения;
- (23) путь следования, предложенный отправителем (пограничные станции);
- (27) получатель;
- (34) время предполагаемого отправления; номер
- (35) внешнеторгового договора;
- (36) прочие данные (номер транса, наличие особых условий и т.п.).

*Заполняется при перевозке в бесперегрузочном сообщении

** Заполняется при необходимости при перевозке грузов в бесперегрузочном сообщении

182

Приложение 20

(к п. 3.12)

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРИ РАЗРАБОТКЕ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ ПОРЯДКА ПРОПУСКА НЕГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ.

Содержание:

I. Общая часть, в которой регламентировано следующее:

1) перечень нормативных документов, находящихся в соответствующих службах, которыми необходимо руководствоваться при организации и обеспечении перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов;

2) распределение обязанностей и задач между службами дороги по согласованию погрузочной документации, а также разработке и корректировке приказа по дороге и оперативных указаний по условиям пропуска в пределах дороги негабаритных и тяжеловесных грузов в соответствии с Инструкцией ДЧ— 1835, Техническими условиями эксплуатации транспортеров грузоподъемностью 300-500 т и отдельными указаниями Департамента управления перевозками МГТС России и железнодорожной администрации (железной дороги) по обеспечению перевозок указанных грузов;

3) обязанности причастных отделов служб, отделений дороги и линейных подразделений по контролю за оборотом специального подвижного состава - транспортеров, в том числе техническим обслуживанием и ремонтом в соответствии с нормативными документами;

4) задание службам, отделениям и линейным подразделениям дороги по устранению негабаритностей, в первую очередь

на маршрутах с наибольшим объемом перевозок негабаритных грузов, по усилению и замене мостов, подготовке, сбору, учету и корректировке информации о габаритных характеристиках сооружений и устройств участков дороги и классах мостов. Определение должностных лиц, ответственных за реализацию заданий.

II. Порядок и организация перевозок

II часть - указание о порядке и организации перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов на дороге с учетом местных условий, в котором должно быть отражено следующее:

а) Обязанности служб, отделений дороги и линейных подразделений по разработке условий пропуска по дороге негабаритных и тяжеловесных (на транспортерах) грузов и обеспечению контроля за их выполнением. Перечень подразделений, которым адресуются телеграммы об условиях пропуска негабаритных и тяжеловесных грузов в зависимости от условий пропуска и порядок их направления отделениям и причастным подразделениям;

б) Перечень станций (кроме станций погрузки), на которых производится проверка негабаритных и тяжеловесных (на транспортерах) грузов, состав комиссий;

в) Порядок пропуска в пределах дороги негабаритных и тяжеловесных грузов в зависимости от зон и степеней негабаритности, а также грузоподъемности транспортеров (указать, каким документом регламентируется пропуск: в соответствии с приказом на дороге или по отдельным телеграфным указаниям железнодорожной администрации (служб железной дороги));

г) Перечень участков, на которых грузы, следующие на транспортерах г/п 300-500 т, должны обязательно сопровождаться работниками дистанции пути;

д) Указание начальникам отделений, где они имеются, на разработку приказов о порядке пропуска негабаритных и тяжеловесных грузов по отделениям с перечислением норматив-

ных документов, которыми каждое отделение дороги должно руководствоваться при разработке такого приказа, а также при разработке условий пропуска по оперативным распоряжениям (телеграммам) железнодорожной администрации (железнодорожной).

При этом в приказах начальников отделений дорог следует отразить следующие вопросы:

— перечень инструкций, приказов и руководящих указаний, которыми должны руководствоваться работники аппарата отделения и причастных подразделений при принятии решений о возможности отправления на участок и условиях следования поездов с негабаритными и тяжеловесными грузами (положения инструкций, выписки из приказов начальника дороги и начальника отделения дороги, телеграммы на пропуск, дополнительные условия, установленные дистанциями пути, и т.д.) в зависимости от зоны и степени негабаритности грузов, грузоподъемности и осевой нагрузки транспортеров и с учетом фактических габаритов сооружений и устройств, грузоподъемности и состояния мостов на участке;

— порядок и условия включения в поезда негабаритных и тяжеловесных (на транспортерах) грузов, имея в виду необходимость согласования диспетчерским аппаратом с соседними отделениями и дорогами, для предупреждения отцепки их от прямых (сквозных) поездов в пути следования;

— перечень станций выдачи предупреждений, порядок подачи дистанцией пути заявок на выдачу предупреждений, в том числе на участки соседних отделений и дорог, границы выдачи предупреждений на сквозные поезда, следующие без переработки по нескольким отделениям и дорогам;

— порядок оповещения диспетчерским аппаратом отделения дороги начальников дистанций пути и других причастных подразделений о планируемом отпущении на участок поездов с негабаритными и тяжеловесными (на транспортерах) грузами и вызова сопровождающих, в том числе с соседних отделений и дорог; обязанности сопровождающего;

— порядок и условия приема импортных (для пограничных дорог и отделений дорог) негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, в том числе на транспортерах железных дорог третьих стран, контроля за своевременной выгрузкой и возвратом этих транспортеров порожними железным дорогам третьих стран; организация работы технологических групп и причастных отделов отделения (для припортовых и пограничных отделений) по разработке и согласованию погрузочной документации.

III. Приложения

В Приложениях, определяются условия пропуска негабаритных грузов и груженых транспортеров по конкретным участкам в зависимости от наличия негабаритных сооружений и устройств, расстояний между осями путей и грузоподъемности мостов.

Приложение 21

(к п. 3.1)

ПЕРЕЧЕНЬ

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ, ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЛИТОВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, НА КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕН ПРОПУСК НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ВЕРХНЕЙ НЕГАБАРИТНОСТИ 3-й СТЕПЕНИ

1. Северо-Кавказская железная дорога
 - Белореченская - Туапсе - Адлер
 - Тоннельная - Новороссийск (ограничена высота до 5800 мм от УГР)
 2. Горьковская железная дорога
 - Черусти - Дружинине - нечетный путь
 3. Северная железная дорога
 - Иваново - Бельково
 - Чум - Лабытнанги
 4. Красноярская железная дорога
 - Ачинск - Абакан
 5. Грузинская железная дорога
- Возможность пропуска рассматривается в каждом конкретном случае для конкретного маршрута с железнодорожной администрацией Грузии.

Приложение 22

(к п. 5.7.1)

ПОРЯДОК ВОЗВРАТА НА ТРАНСПОРТЕРАХ ИНВЕНТАРНОГО МНОГООБОРОТНОГО КРЕПЛЕНИЯ (РАМЫ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И ДР.)

1. Необходимость и возможность возврата инвентарного многооборотного крепления (рамы, приспособления и др.) на транспортерах после выгрузки грузов при перевозках в межгосударственном сообщении согласовывается по заявке грузоотправителя (экспедитора) через железнодорожную администрацию с Департаментом управления перевозками МПС России (Отделом специальных перевозок - ЦДВ МПС РФ). Порядок согласования схем размещения и крепления инвентарных многооборотных приспособлений на транспортерах установлен Главой 2 настоящей Инструкции.

2. При необходимости возврата указанных выше многооборотных приспособлений на конкретном транспортере грузоотправитель (железнодорожная администрация) дает телеграмму в адрес железнодорожной администрации, Департамента управления перевозками МПС России и начальника станции назначения груза с указанием номера согласованного чертежа (схемы). Департамент управления перевозками МПС России (Отдел специальных перевозок) дает телеграмму на станцию назначения и в копии грузоотправителю (железнодорожной администрации) о необходимости сохранения и возврата многооборотных приспособлений на конкретном транспортере на станцию первоначальной погрузки.

3. Грузоотправитель при отправлении груза прикладывает к перевозочным документам копию согласованного чертежа (схемы) с описанием размещения и крепления многооборотного приспособления, подлежащего возврату на транспортере. О приложенном чертеже (схеме) грузоотправитель делает отметку в графе 11 накладной СМГС (в графе 4 накладной для внутреннего сообщения).

ОГЛАВЛЕНИЕ

- Общие положения 3
- Глава 1 Габариты погрузки. Негабаритные грузы. Классификация негабаритных грузов. 4
- Глава 2 Порядок согласования и организации перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов 18
- Глава 3 Пропуск негабаритных и тяжеловесных грузов по перегонам и станциям . 40
- Глава 4 Производство маневровой работы с транспортерами и вагонами, загруженными негабаритными грузами и порядок постановки их в поезда 47
- Глава 5 Порядок использования железнодорожных транспортеров при перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов . 49
- Глава 6 Порядок отправления негабаритных вагонов электросекций и электропоездов (габарита Т), следующих в недействующем состоянии . 52
- Глава 7 Общие требования к размещению и креплению негабаритных и тяжеловесных грузов на открытом подвижном составе 54
- Глава 8 Порядок согласования и оформления перевозок негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов на платформах и транспортерах в международных сообщениях 62
- Приложения 75
- 1. Размеры степеней негабаритности на различных высотах и порядок отнесения к ним конкретных грузов 76
- 2. Методика определения расчетной негабаритности грузов 88
- 3. Устройство, изготовление и установка на вагоне контрольной рамы 110
- 4. Методика определения возможности и условий пропуска негабаритных грузов через сооружения и мимо устройств 112
- 5. Таблицы минимально допустимых зазоров между сооружениями или устройствами и габаритом погрузки, очертаниями степеней негабаритности, а также подвижным составом или грузом при различных скоростях движения поездов 122
- 6. Определение условий пропуска негабаритных грузов по смежным путям на двухпутных линиях. 126
- 7. Методика определения поперечной устойчивости от опрокидывания в кривых транспортеров с числом осей 12 и более 134
- 8. Специальные требования, которым должны соответствовать размерно-весовые параметры грузов и техническое состояние подвижного состава, при перевозках грузов на сцепных транспортерах 147

4. Грузоотправитель после выгрузки груза предъявляет порожний транспортер с многооборотным приспособлением, размещенным и закрепленным в соответствии с полученным чертежом (схемой), к сдаче на станцию с составлением полных грузовых документов и в графе 11 накладной СМГС (в графе 4 накладной для внутреннего сообщения) делает отметку: «Инвентарное многооборотное приспособление для крепления груза размещено и закреплено согласно чертежу (схеме) номер согласованному дорогой и Департаментом управления перевозками МПС России (Отделом специальных перевозок). Для крепления применены следующие реквизиты (перечисляются наименования и количество)». Указанная отметка в накладной заверяется подписью грузополучателя.

5. Работники станции (начальник станции или его заместитель) и представитель пункта технического обслуживания, принявшие порожний транспортер, делают отметку в вагонном листе о проверке размещения и крепления на нем инвентарного многооборотного приспособления в соответствии с полученным от грузополучателя, согласованным установленным порядком, чертежом (схемой), указанным в накладной.

6. При повторном отправлении грузов в адрес одного и того же грузополучателя с использованием одинакового инвентарного многооборотного приспособления допускается не прикладывать чертеж (схему) крепления приспособления на транспортере. Но при этом грузоотправитель обязан сделать в накладной в графе 11 накладной СМГС (в графе 4 накладной для внутреннего сообщения) отметку: «Чертеж (схема) с описанием крепления инвентарного приспособления для крепления груза направлен (а) (число) (месяц) (год) с накладной номер», которая должна быть заверена его подписью.

В этом случае в телеграмме-заявке на возврат инвентарного приспособления, направляемой грузоотправителем через железнодорожную администрацию (или непосредственно) в адрес Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок) и начальника станции назначения груза, грузоотправитель сообщает о наличии у грузополучателя согласованного чертежа (схемы) крепления приспособления на транспортере (указывается номер чертежа (схемы)).

9. формы переписки между Департаментом управления перевозками МПС России и железнодорожными администрациями при согласовании вопросов выделения и подсылки для погрузки порожних транспортеров другим железнодорожным администрациям	151
10. Акт проверки размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза	154
11. Форма телеграммы (факса) о результатах комиссионной проверки размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза	160
12. Форма телеграммы (факса) о погрузке транспортеров	161
13. Форма телеграммы-разрешения Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок - ЦДВ МПС РФ) на отправлением пропуск по конкретному маршруту негабаритного или тяжеловесного груза (в межгосударственном сообщении)	162
14. Форма телеграммы-разрешения железнодорожной администрации (Главное управление — ЦД или Отдел специальных перевозок - ЦДВ) или железной дороги (Служба перевозок — Д или Отдел специальных перевозок - ДВ) на отправление и пропуск по конкретному маршруту негабаритного или тяжеловесного груза (в межгосударственном сообщении)	165
15. Форма заявки на подачу транспортеров	167
16. Форма заявки на отправление электросекций и электропоездов габарита Т в недействующем состоянии	168
17. Форма телеграммы, которую согласно пункту 2.10.4. главы 2 дает начальник станции при отправлении негабаритных грузов с расчетной негабаритностью	169
18. Габариты погрузки железных дорог	171
19. Образец письменной или телеграфной заявки по согласованию перевозок в соответствии со статьей 5 СИ к СМГС (формализованный вид)	181
20. Основные положения, которые необходимо учитывать при разработке на железных дорогах порядка пропуска негабаритных и тяжеловесных грузов	183
21. Перечень железных дорог и участков железных дорог колеи 1520 мм государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, на которых запрещен пропуск негабаритных грузов верхней негабаритности 3-й степени.	187
22. Порядок возврата на транспортерах инвентарного многооборотного крепления (рамы, приспособления и др.)	188

Ответственный за выпуск Мошек Л.М.

Технический редактор Семёнова Л. Б. Корректор Барышева В. П.
Издательско-полиграфическое предприятие «Желдоркнига» Формат 60X90/16, объем 12 п.л., печать офсетная. Заказ № 1133. Тираж 42000 экз.

Диaposитивы предоставлены издательством.

Государственное унитарное предприятие ордена Трудового Красного Знамени полиграфический комбинат Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. 410004, Саратов, ул. Чернышевского, 59.