

Глава 6

ПОРЯДОК ОТПРАВЛЕНИЯ НЕГАБАРИТНЫХ ВАГОНОВ ЭЛЕКТРОСЕКЦИЙ И ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ (ГАБАРИТА Т), СЛЕДУЮЩИХ В НЕДЕЙСТВУЮЩЕМ СОСТОЯНИИ

6.1. Заявка на отправление негабаритных вагонов электросекций и электропоездов (габарита Т) в недействующем состоянии представляется в адрес железнодорожной администрации (Главное управление перевозок или Отдел специальных перевозок) или железной дороги (Служба перевозок или Отдел специальных перевозок) и начальника станции отправления по форме, приведенной в Приложении 16 к настоящей Инструкции.

6.1.1. Заявку представляют: при отправлении с завода-изготовителя - представитель завода, при отправлении из депо или ремонтного завода - соответственно начальник депо или ремонтного завода и инспектор-приемщик.

При отправлении вагонов электросекций и электропоездов с предприятия, не принадлежащего железнодорожной администрации, заявку представляет представитель отделения дороги или железнодорожного предприятия (фирмы), организующего работу моторвагонного подвижного состава, на территории которых находится предприятие-отправитель вагонов.

6.1.2. По получении заявки начальник станции проверяет наличие у заявителя Акта о готовности вагонов к следованию в недействующем состоянии (форма ТУ-25), составленного установленным порядком, и подтверждает об этом телеграммой в адрес железнодорожной администрации или железной дороги.

6.1.3. Железнодорожная администрация (железная дорога) на основании полученной заявки и подтверждения начальника станции о наличии Акта (форма ТУ-25) дает телеграфное разрешение начальнику станции на отправление соответствующих вагонов электросекций (электропоездов).

6.1.4. Отправление негабаритных вагонов электросекций и электропоездов (габарита Т), перечисленных в таблице П. 6.2. Приложения 6 К настоящей Инструкции, производит начальник станции при наличии Актов о готовности вагонов к следованию в недействующем состоянии (форма ТУ-25), руководствуясь заявкой отправителя и разрешением железнодорожной администрации (железной дороги).

На отправление указанного подвижного состава со станций Латвийской железной дороги разрешения железнодорожной администрации начальнику станции не требуется.

6.2. Подготовка вагонов электросекций и электропоездов для следования их в недействующем состоянии и техническое обслуживание их в пути следования производятся в соответствии с Инструкцией «О порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава».

6.3. Комиссионная проверка размеров вагонов электросекций (электропоездов) на станции отправления и в пути следования не производится. За правильность размеров вагонов в соответствии с указанной серией несет ответственность отправитель (завод-изготовитель), а вагонов электросекций, отправляемых с предприятий, не принадлежащих железнодорожной администрации, - комиссия, принимающая подвижной состав от предприятия в соответствии с указанной в п. 6.2 Инструкцией.

6.4. Аналогичный вышеуказанному порядок отправления следует принимать и для 8-осных полувагонов габарита Тпр и цистерн габарита Тц впредь до выполнения на сети дйрог работ по устранению ограничений на их пропуск, а также соответствующей реконструкции подъездных путей и устройств для погрузки-выгрузки таких вагонов.

При этом в заявке на отправление негабаритных вагонов электросекций и электропоездов (см. Приложение 16) вместо серии электросекции (электропоезда), следует указать: полувагон габарита Тпр, цистерна габарита Тц.

Комиссионная проверка размеров таких вагонов не производится.

Глава 7

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ НЕГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ НА ОТКРЫТОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ

7.1. При размещении и креплении негабаритных грузов на платформах и в полувагонах, а также всех грузов на транспортерах, кроме транспортеров сочлененного типа, должны соблюдаться требования к размещению и креплению грузов в вагонах, установленные «Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» (ТУ) согласно Главе 1, с учетом дополнений, изложенных в настоящей Главе и касающихся условий перевозок негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах.

7.2. Требования, которым должна удовлетворять техническая документация на перевозку грузов на сочлененных транспортерах, изложены в Главе 2 (п.п. 2.4.4, 2.4.5, 2.4.9, 2.5.2) настоящей Инструкции.

7.3. Особые требования, которые должны соблюдаться при погрузке и перевозке грузов на транспортерах сочлененного типа с водильными устройствами грузоподъемностью 300 т (ТСЧ-300М) и 500т (ТСЧ-500К), устанавливаются Техническими условиями эксплуатации этих транспортеров.

7.4. При производстве расчетов прочности крепления грузов на транспортерах, имеющих 6 и более осей, удельная величина продольной инерционной силы принимается равной 1000кгс на 1 т массы груза независимо от типа транспортера и способа крепления груза. Удельные величины поперечной и вертикальной инерционных сил принимаются согласно табл.7.1 настоящей Главы.

7.5. При производстве расчетов устойчивости и прочности крепления негабаритных грузов, перевозимых на платформах и в полувагонах, и всех грузов, перевозимых на транспортерах, значение коэффициента запаса n в формулах (1.29), (1.30) и (1.32) Главы 1 ТУ следует принимать равным 1,25.

7.6. Центр тяжести груза, погруженного на транспортер, должен находиться, как правило, над точкой пересечения про-

дольной и поперечной осей симметрии транспортера. Допускается при необходимости продольное или поперечное, либо одновременно продольное и поперечное смещения общего центра тяжести груза от вертикальных плоскостей, проходящих через оси симметрии транспортера, которые в зависимости от типа и грузоподъемности транспортера, принимаются исходя из следующих условий:

7.6.1. Для 4-осных транспортеров допускаемые смещения общего центра тяжести грузов относительно осей симметрии транспортера принимаются как для 4-осных вагонов в соответствии с Главой 1 ТУ.

7.6.2. Для 6-8-осных транспортеров (кроме транспортеров сцепного типа грузоподъемностью 120т - код типа 3960, 3961) допускаемые смещения центра тяжести груза (грузов) относительно осей симметрии транспортера, в том числе относительно обеих осей одновременно, принимаются по таблицам 7.2 и 7.3 настоящей Главы.

7.6.3. Для 12-осных площадочных и отдельных 12-осных секций сцепных транспортеров грузоподъемностью 340 т допускаемые величины продольного, а также поперечного (более 100 мм) смещения общего центра тяжести грузов относительно осей симметрии транспортера в зависимости от сочетания ряда параметров (высоты общего центра тяжести груженого транспортера от уровня головок рельсов, массы груза, конструкции транспортера и др.) устанавливаются в каждом конкретном случае только на основании результатов расчетов устойчивости груженого транспортера от опрокидывания в кривых. При этом необходимо, чтобы наибольшая нагрузка, передаваемая от груза на пятник грузонесущей балки транспортера не превышала половины его грузоподъемности, указанной на трафарете, а максимальная расчетная статическая нагрузка от колеса на рельс не превышала 12 тс.

7.6.4. Для сцепных транспортеров всех типов допускаемая величина продольного смещения центра тяжести груза не должна превышать $0,15L_T$, где L_T - расстояние между поперечными осями турникетов грузонесущих секций, мм, а поперечного сечения - 100 мм. При этом нагрузка, приходящаяся от груза на каждый турникет не должна превышать половины грузоподъемности транспортера, указанной на трафарете.

Таблица 7.1

Удельные величины инерционных сил, кгс на 1 т массы груза, принимаемые для производства расчетов прочности крепления и устойчивости грузов на .транспортерах

Типы транспортеров, число осей	Вертикальные	Поперечные
Полуколотцевые, колотцевые, площадочные и платформенные 6- и 8-осные	450/600	300/500
Сцепные грузоподъемностью 120 т, состоящие из: - двух и трех секций (8-и 12-осные), - четырех секций (16-осные)	500 600	350 550
Площадочные 12-и 16-осные	300/400	280/350
Сцепные грузоподъемностью 240 т, состоящие из двух секций (16-осные), трех секций (20-осные) и четырех секций (24-осные)	350	350
Сцепные грузоподъемностью 340 т 24-осные и 480 т 32-осные	250	350
Отдельные секции сцепных грузоподъемностью 340 и 480 т, соответственно, 12-осные грузоподъемностью 170 т и 16-осные грузоподъемностью 240 т	250/300	350/450
Сочлененные 16-, 20-, 28- и 32-осные	350	350

Примечание: в числителе - для сечений, расположенных в плоскости поперечной оси симметрии грузонесущей балки транспортера, в знаменателе - в опорном сечении грузонесущей балки транспортера (над шкворневой балкой).

7.6.5. Для отдельных 16-осных секций сцепного транспортера грузоподъемностью 480 т допускаемая величина продольного смещения центра тяжести груза не должна превышать $0,1L$, где L - база несущей балки (16600 мм), а поперечного смещения

- 50 мм. При этом нагрузка, приходящаяся на каждую сменную опору отдельной секции, не должна превышать 120 те.

7.6.6. Для 16-осных площадочных транспортеров и сочлененных транспортеров всех типов, за исключением ТСЧ-300М и ТСЧ-500К, допускаемая величина продольного смещения центра тяжести груза не должна превышать $0,1L$, где L - база грузонесущей балки (для сочлененных транспортеров - расстояние между пятниками несущих консолей), а поперечного смещения - 100 мм. При этом нагрузка, приходящаяся от груза на пятник грузонесущей балки площадочных транспортеров не должна превышать половины грузоподъемности транспортера, указанной на трафарете.

Таблица 7.2.

Масса груза, т	Допускаемые продольные смещения центра тяжести груза от поперечной оси симметрия транспортеров при высоте центра тяжести транспортера с грузом до 2,5м от уровня головок рельсов, м	Масса груза, т	Допускаемые продольные смещения центра тяжести груза от поперечной оси симметрия транспортеров при высоте центра тяжести транспортера с грузом до 2,5 м от уровня головок рельсов, м
До 50	3,0	90	1,65
55	2,7	95	1,58
60	2,5	100	1,5
65	2,3	105	1,42
70	2,1	110	1,3
75	2,0	115	1,0
80	1,8	120	0,7
85	1,75		

Примечание: Величины смещения центра тяжести груза для промежуточных значений массы груза определяются линейной интерполяцией.

Таблица 7.3.

Масса груза, т	Высота центра тяжести груженого транспортера от уровня головок рельсов, м	Допускаемые поперечные смещения центра тяжести груза от продольной оси симметрии транспортера, м
До 50	До 1,9	0,26
	» 2,3	0,21
60	» 1,9	0,25
	» 2,3	0,2
70	» 1,9	0,24
	» 2,3	0,19
80	» 1,9	0,23
	» 2,3	0,18
90	» 1,9	0,21
	» 2,3	0,17
100	» 1,9	0,19
	» 2,3	0,16
100-120	» 2,3	0,1

Примечание:

1. Величины смещения центра тяжести груза для промежуточных значений массы груза определяются линейной интерполяцией.

2. Максимальная статическая нагрузка от колеса на рельс не должна превышать 12,0 тс.

Для сочлененных транспортеров при размещении несимметричных грузов нагрузка на одну проушину несущей консоли не должна превышать 25% номинального веса груза.

7.6.7. Для сочлененных транспортеров с водильными устройствами ТСЧ-300М и ТСЧ-500К допускаемые величины продольного и поперечного смещения центра тяжести груза устанавливаются Техническими условиями эксплуатации этих транспортеров.

7.7. Расчеты поперечной устойчивости груженых транспортеров от опрокидывания в кривых производятся в обязательном порядке в следующих случаях:

- для 4-осных транспортеров, когда центр тяжести груженого транспортера находится на расстоянии более 2300 мм от уровня головок рельсов или наветренная поверхность груженого транспортера более 50 м²;
- для сочлененных транспортеров грузоподъемностью 300-500 т, сцепных транспортеров грузоподъемностью 480 т и их отдельных 16-осных секций грузоподъемностью 240 т - независимо от высоты центра тяжести груженого транспортера от уровня головок рельсов;
- для сцепных транспортеров грузоподъемностью 120 т, если:
 - высота центра тяжести груженого транспортера от уровня головок рельсов более 2100 мм или центр тяжести смещен относительно продольной оси транспортера более, чем на 100 мм;
 - масса груза 30-60 т, а его наветренная поверхность превышает 80 м²;
 - наветренная поверхность груза более 100 м² (независимо от его массы);
 - масса груза менее 30 т, а его наветренная поверхность более 40 м²; высота центра приложения ветровой нагрузки более 3,3 м от уровня головок рельсов;
- для 6-ти и 8-ми осных площадочных, колодцевых и платформенных транспортеров при высоте центра тяжести груженого транспортера более 2100 мм или при поперечном относительно продольной оси симметрии транспортера смещении центра тяжести груза на величину более 100 мм;

58

- для остальных типов транспортеров при высоте центра тяжести груженого транспортера от уровня головок рельсов более 2100 мм.

7.8. Расчеты поперечной устойчивости от опрокидывания груженых 4-8 осных площадочных, колодцевых, платформенных и сцепных грузоподъемностью 120 т (независимо от количества промежуточных секций) транспортеров производятся по методике, изложенной в Главе 1 ТУ. При этом коэффициент ρ следует принимать в зависимости от типа транспортера и высоты центра тяжести груза от уровня головок рельсов по табл. 7.4. настоящей Главы.

Таблица 7.4.

Величины коэффициента ρ , тс/м

Тип транспортера, число осей	Высота центра тяжести груза от уровня головок рельсов, мм	ρ
Площадочные, колодцевые и платформенные 4-6-осные	2100	2,25
	2500	3,26
	3000	4,83
	3500	6,78
	3600	7,00
Площадочные, колодцевые и платформенные 8-осные, сцепные грузоподъемностью 120 т независимо от количества промежуточных секций	2100	3,53
	2500	5,11
	3000	7,56
	3500	10,58

Примечание: величины коэффициента ρ для промежуточных значений высоты центра тяжести груза определяются линейной интерполяцией.

7.9. Расчеты поперечной устойчивости от опрокидывания груженых транспортеров сочлененного типа с водильными устройствами ТСЧ-300М и ТСЧ-500К производятся по методикам, изложенным в Технических условиях эксплуатации этих транспортеров.

7.10. Расчеты поперечной устойчивости от опрокидывания груженых транспортеров, имеющих 12 и более осей, производятся по унифицированной методике, приведенной в Приложении 7 к настоящей Инструкции.

7.11. При согласовании технической документации на перевозку грузов на транспортерах могут предъявляться расчеты поперечной устойчивости от опрокидывания, выполненные на ЭВМ

по программам, согласованным установленным порядком ВНИ-ИЖТ МПС или другой организацией! имеющей право на проведение экспертизы погрузочной (транспортной) документации и выдачи официального заключения.

7.12. При размещении грузов на транспортерах сцепного типа, за исключением транспортеров грузоподъемностью 120 т без промежуточных платформ, высота дополнительных опор на турникетах определяется из условия обеспечения зазоров между грузом и рамой промежуточной платформы, а также между грузом по концам, находящимся за пределами транспортера, и платформами прикрытия не менее 130 мм. Зазоры между грузом и транспортером в остальных точках должны быть не менее 100 мм. Все указанные зазоры должны обеспечиваться с учетом прогиба груза.

7.13. При перевозке длинномерных грузов на транспортерах сцепного типа грузоподъемностью 120 т с двумя промежуточными платформами и грузоподъемностью 240 т с одной или двумя промежуточными платформами необходимо соблюдать следующие дополнительные условия:

а) разрешается использовать только специальные промежуточные платформы выпуска 1974-1977 г.г, имеющие осевую нагрузку 10,56 тс (код типа 3981);

б) наибольшее статическое перемещение среднего сечения груза с учетом статического прогиба рессорного подвешивания тележек, (табл. 7.5), должно быть не более 60 мм;

в) максимальные статические напряжения в любом сечении груза в пределах базы транспортера не должны превышать 25% от величины предела текучести материала груза.

Расчеты по определению допускаемых длин консольных частей*) длинномерных грузов, а также специальные требования, предъявляемые к техническому состоянию транспортеров сцепного типа грузоподъемностью 120 т приведены в Приложении 8 к настоящей Инструкции.

*)Длина консольной части груза, погруженного на сцепной транспортер/во всех случаях определяется как расстояние от поперечной оси опорного турникета до крайнего сечения груза, измеряемое вдоль оси пути

Таблица 7.5

Статические прогибы рессорного подвешивания тележек сцепных транспортеров

ТСЦ-120	Вес груза, тс	20	40	60	80	100	120
	Прогиб, мм	18	24	30	36	42	49
ТСЦ-240	Вес груза, тс	140	160	180	200	220	240
	Прогиб, мм	16	18	21	23	25	28

Глава 8

ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК НЕГАБАРИТНЫХ, ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ НА ПЛАТФОРМАХ И ТРАНСПОРТЕРАХ В МЕЖДУНАРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ*

8.1. Перевозка негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов на открытом подвижном составе в международных сообщениях может производиться через сухопутные пограничные станции, припортовые станции (с перегрузом грузов в портах) и паромные переправы.

8.2. При необходимости перевозок грузов на экспорт в третьи страны через сухопутные пограничные станции подлежат предварительному согласованию с железными дорогами третьих стран, участвующих в перевозке, нижеследующие грузы:

8.2.1. Негабаритные грузы, превышающие габарит погрузки железных дорог хотя бы одной из стран, участвующих в перевозке (габариты погрузки см. Приложение 18).

8.2.2. Тяжеловесные грузы массой в одном месте более:

60 т — при перевозке в Германию (в том числе при следовании грузов через паромную переправу Клайпеда-Мукран), Польшу, Чехию, Словакию, Австрию, Венгрию, Монголию, Китай, Корейскую Народно-Демократическую Республику (КНДР), Исламскую Республику Иран (ИРИ), Демократическую Республику Афганистан (ДРА), Болгарию, если грузы следуют через паромную переправу Ильичевск-Варна;

30 т — при перевозке в Румынию, Болгарию, если грузы следуют через Румынию, Союзную Республику Югославию (СРЮ), Хорватию, Словению, Македонию, Боснию, Герцеговину, Финляндию;

20 т — при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам (СРВ) и Турцию.

*Здесь и далее в этой главе «международные сообщения» — железнодорожные сообщения с третьими странами.

8.2.3. Длинномерные грузы длиной более 18 м, а при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам — длиной более 12 м. При этом допускаются без предварительного согласования, за исключением грузов, отправляемых в Социалистическую Республику Вьетнам, Турцию, Финляндию, следующие грузы:

длиной более 18 м и до 25 м, если они погружены на один вагон и следуют в бесперегрузочном сообщении (в случае применения вагонов прикрытия груз не должен опираться на них);

железнодорожные рельсы и круглая арматурная сталь для железобетона длиной 30 м, а для Европейских железных дорог шириной колеи 1435 мм, за исключением Австрии, - длиной до 36 м.

8.2.4. Грузы, перевозка которых осуществляется на транспортерах.

8.3. Согласование перевозки грузов.

8.3.1. Заявка на предварительное согласование перевозки экспортных грузов, указанных в п. 8.2, с железными дорогами третьих стран представляется отправителем (экспедитором) не позднее, чем за 2 месяца до начала месяца отгрузки в железнодорожную администрацию государства, на территории которого находится станция отправления груза, а также в Департамент управления перевозками МПС России.

При согласовании перевозок грузов в граничащие (смежные) государства заявка представляется в железнодорожную администрацию государства, на территории которого находится станция отправления грузов.

При согласовании перевозок указанных грузов со станций Латвийской железной дороги заявка во всех случаях представляется только в администрацию Латвийской железной дороги в том числе и в случаях, указанных в пунктах 8.9.1 и 8.11, которая после проверки данных направляет заявку в Департамент управления перевозками МПС России.

В заявке указываются следующие данные:

наименование отправителя (с указанием почтового и телеграфного адресов с индексами или факса с кодом выхода);

станция и дорога отправления; наименование и количество грузов, подлежащих перевозке (если на вагон грузится два и бо-

лее грузов, то необходимо дополнительно указать общее количество грузов и количество вагонов); страна назначения; станция назначения; наименование грузополучателя; пограничные станции передачи грузов по маршруту следования стран, участвующих в перевозке (сведения о пограничных станциях передачи грузов берутся из контракта, договора или заказ-наряда, куда они вносятся после согласования между отправителем (экспедитором) и получателем грузов при подписании контракта, договора или заказ-наряда); номер контракта, договора, заказ-наряда, маркировки (если она имеется) и сроки поставки грузов.

К письму должны быть приложены схемы погрузки (статья 5 СМГС и СИ к СМГС) в следующем количестве:

по два экземпляра — центральным органам железной дороги назначения и транзитных железных дорог третьих стран, участвующих в перевозке и осуществляющих перегрузочные операции;

по одному экземпляру — центральным органам транзитных железных дорог третьих стран, участвующих в перевозке, но не осуществляющих перегрузочных операций.

Схемы погрузки могут быть выполнены в формате, обеспечивающем передачу их по факсу.

8.3.1.1. На схемах погрузки экспортных грузов, направляемых за границу, должны быть указаны:

масса, длина, наружные размеры груза, а на торцевой проекции координаты всех выступающих точек груза относительно уровня головок рельсов и оси пути (с обязательным выделением размера высоты пола вагона); координаты центра тяжести груза по высоте (относительно основания) и по отношению к ширине и длине груза, а также расстояния от выступающих точек до центра тяжести груза в продольном направлении.

Контур каждого груза на вагоне должен быть обведен четкой линией. При размещении нескольких грузов на одном вагоне допускается в отдельных случаях обводить контур цветными линиями (тушью, карандашами).

8.4. Департамент управления перевозками МПС России (Отдел специальных перевозок) в соответствии со статьей 5 СМГС и СИ к СМГС производит запрос на предварительное

64

согласование перевозки с направлением третьим странам писем с приложением схем погрузки или по телеграфу с составлением заявки в формализованном виде (Приложение 19).

8.5. Департамент управления перевозками МПС России (Отдел специальных перевозок) информирует железнодорожную администрацию (железную дорогу), станцию отправления и грузоотправителя о получении согласия железных дорог третьих стран на прием негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, следующих на экспорт.

8.5.1. После получения уведомления Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок) о согласии железных дорог третьих стран на прием негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, которые ранее не перевозились по железной дороге, грузоотправитель должен согласовать погрузочную документацию установленным порядком: для грузов габаритных (п. 1.3.) - в соответствии с Главой 1 ТУ, для негабаритных на платформах и в полувагонах (п. 1.5.) и всех грузов на транспортерах - в соответствии с Главой 2 настоящей Инструкции.

8.6. Станция отправления имеет право принять к перевозке на экспорт в третьи страны грузы, перечисленные в п. 8.2, только при наличии:

уведомления Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок) о согласовании перевозки с железными дорогами третьих стран;

чертежа (схемы) размещения и крепления груза, согласованного установленным порядком в соответствии с Главой 2 настоящей Инструкции или Техническими условиями (ТУ);

плана погрузки грузов на экспорт, оформленного установленным порядком, через пограничную станцию, указанную в Телеграмме (факсе) Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок) о согласовании перевозки с железными дорогами третьих стран.

8.6.1. При предъявлении к перевозке на экспорт в третьи страны на платформах или в полувагонах грузов, на которые не имеется уведомления Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок) о согласовании приема данных грузов железными дорогами третьих

стран, грузоотправитель по требованию станции должен представить эскизы с обоснованием, что эти грузы по размерам в транспортном положении не превышают габаритов погрузки третьих стран по маршруту следования грузов, а также не являются для них длинномерными или тяжеловесными.

8.6.2. При приеме к перевозке грузов, указанных в п. 8.2, станция проверяет выполнение отправителем всех указанных в телеграмме (факсе) Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок) условий перевозки, согласованных с железными дорогами третьих стран.

8.6.3. Комиссионная проверка размещения, крепления и отправление следующих на экспорт грузов, перечисленных в п. 8.2, производится порядком, предусмотренным ТУ и Главой 2 настоящей Инструкции.

8.7. Станция отправления обязана на основании телеграммы (факса) Департамента управления перевозками (Отдела специальных перевозок) о согласовании перевозки с железными дорогами третьих стран сделать запись в накладной в графе «Отметки железной дороги»:

«Перевозка согласована железными дорогами _____ номер _____ от _____».

8.7.1. Если в уведомлении Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок) о согласовании перевозки указано наименование станций фактического пути следования по железным дорогам третьих стран, то станция погрузки обязана потребовать от отправителя вписать этот путь в графу накладной «Особые заявления отправителя».

8.8. После погрузки грузов, негабаритных для третьих стран, отправитель должен на обеих сторонах груза сделать надпись несмываемой яркой краской или прикрепить щитки, обрамленные красной рамкой, с текстом «Внимание! Негабаритный груз на _____ железных дорогах» (наименования железных дорог могут быть указаны сокращенно)

Станция отправления дополнительно должна сделать в накладной в графе «Наименование груза» отметку «Негабаритный груз на (наименование железных дорог)» и указать высоту груза от пола вагона и его ширину.

8.9. При необходимости осуществления в текущем году повторных перевозок одинаковых грузов в ту же страну согласование с железными дорогами третьих стран требуется производить вновь.

8.9.1. Для согласования повторной перевозки отправитель должен представить в Департамент управления перевозками МПС России (Отдел специальных перевозок) письмо-заявку с указанием: отгрузочных реквизитов по п. 8.3.1 для каждой новой перевозки, номеров схем погрузки, подписного (регистрационного) номера телеграммы (факса) Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок) о согласовании предыдущей перевозки грузов. При этом, если указанные схемы погрузки были высланы железным дорогам третьих стран в текущем году, то повторно прикладывать их к заявке не требуется.

8.9.2. Повторное согласование перевозки с железными дорогами третьих стран требуется и в случаях изменения хотя бы одного из следующих отгрузочных реквизитов: станции назначения, пограничных станций, количества грузов, получателя груза, срока поставки, контракта (заказ-наряда).

Необходимость повторного согласования перевозки в указанных выше случаях отправитель должен учесть при планировании сроков поставки оборудования.

8.10. Все перевозки следующего года должны согласовываться вновь в соответствии с п. 8.3. настоящей Инструкции.

8.11. Для отправки грузов, перевозка которых по каким-либо причинам не состоялась в указанный согласованием срок, отправитель должен обратиться в Департамент управления перевозками МПС России (Отдел специальных перевозок) с просьбой согласовать с железными дорогами третьих стран продление срока действия их согласий на прием этих грузов.

Заявка на продление срока может подаваться телеграммой (факсом) или письмом с указанием подписного (регистрационного) номера уведомления Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок) о согласовании перевозки данного груза (грузов) и нового срока поставки.

Если перевозке подлежало несколько грузов по разным чертежам, а также по разным реквизитам, то необходимо указать конкретно на какие грузы, в каком количестве, по каким чертежам и реквизитам требуется продление срока действия согласий железных дорог третьих стран.

8.12. Перевозка грузов на экспорт через порты с перевалкой их на морской или речной транспорт выполняется с соблюдением требований Главы 2 настоящей Инструкции.

8.13. Перевозка на экспорт негабаритных (для Болгарии), тяжеловесных (массой в одном месте более 60 тонн) и длинномерных (см. П 5. ТУ) грузов через паромную переправу Ильичевск-Варна производится только после согласования с железными дорогами Болгарии, а также пароходствами Украины и Болгарии возможностей и условий перевозки. Порядок согласования такой же, как и при перевозке аналогичных грузов через сухопутные пограничные станции (п.п. 8.2-8.11). Документация на согласование представляется в Департамент управления перевозками МПС России (Отдел специальных перевозок) в семи экземплярах, из них три экземпляра чертежей с расчетами крепления, согласованных установленным порядком, и четыре экземпляра схем погрузки, подготовленных для направления за границу.

При определении вписывания грузов в габарит погрузки железных дорог Болгарии принимается высота пола от уровня головок рельсов для платформы -1300 мм, для полувагона — 1420мм.

8.14. Перевозка на экспорт негабаритных (для Германии), тяжеловесных (массой в одном месте более 60 тонн) и длинномерных грузов через паромную переправу Клайпеда-Мукран производится порядком как и при перевозке аналогичных грузов через сухопутные пограничные станции (п.п. 8.2-8.11).

8.15. Перевозка импортных негабаритных грузов через сухопутные пограничные станции осуществляется следующим порядком:

8.15.1. Поступающие от железных дорог третьих стран заявки на согласование приема негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, следующих в межгосударственном сообщении, рассматриваются Департаментом управления пере-

возками МПС России (Отделом специальных перевозок). О согласии на прием таких грузов информация направляется железным дорогам третьих стран, включая транзитные, пограничным железнодорожным администрациям (пограничным железным дорогам) и станциям приема импортных грузов.

8.15.2. В случаях, когда грузы поступают с железных дорог третьих стран на перегрузочную пограничную станцию автомобильным транспортом, а также когда погрузка негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов в вагоны колеи 1520 мм осуществляется на пограничной станции железной дороги третьей страны по ее просьбе, согласование приема таких грузов производится в каждом конкретном случае на особых условиях.

8.15.3. На пограничных станциях: Мукачево, Мостиска-2 (для грузов массой одного места до 20-ти тонн) Львовской, Унгены Молдавской, Брест-Северный Белорусской железных дорог чертежи (схемы) и расчеты размещения и крепления негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов разрабатываются, как правило, инженерами технологических групп станций (отделений дорог) по негабаритным перевозкам и утверждаются главным инженером отделения или Управления железной дороги (при Отсутствии отделений).

Утверждение чертежей (схем) и расчетов размещения и крепления грузов является окончательным согласованием погрузочной документации, по которой начальником станции разрешается погрузка грузов, кроме чертежей размещения и крепления грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей.

8.15.3.1. Пограничная железная дорога, которой подчинены технологические группы, несет ответственность за разработку чертежей (схем) и расчетов размещения и крепления негабаритных и тяжеловесных грузов в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на сети железных дорог государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

8.15.3.2. При перевозках грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей (кроме сочлененных), погрузочная документация разрабатывается указанными технологическими группами или специализированными конструкторскими организа-

циями. В этом случае согласование погрузочной документации производится порядком, установленным Главой 2 настоящей Инструкции.

8.15.3.3. При перевозках грузов на сочлененных транспортерах техническая документация на перевозку грузов разрабатывается и согласовывается порядком, предусмотренным Главой 2 настоящей Инструкции.

8.15.4. Порядок разработки и согласования погрузочной документации на импортные негабаритные, тяжеловесные и длинномерные грузы, поступающие по станции Черняховск, их комиссионной проверки и отправления устанавливается МПС России.

8.15.5. Комиссионный прием и отправление импортных негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, поступающих по перечисленным в п. 8.15.3 станциям, производится в соответствии с ТУ и Главой 2 настоящей Инструкции.

8.16. Согласование приема из Финляндии негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов (с рассмотрением и согласованием погрузочной документации) производится следующим порядком:

8.16.1. Заявки железных дорог Финляндии на согласование перевозки с приложением чертежей (схем) размещения и расчетов крепления грузов рассматриваются и согласовываются:

8.16.1.1. Департаментом управления перевозками МПС России (Отделом специальных перевозок) с подтверждением телеграммой (факсом) в адрес Отдела специальных перевозок и Отдела международных связей Октябрьской железной дороги и начальника станции при перевозке:

— грузов, имеющих негабаритность нижнюю 3-6-й, боковую 4-6-й степеней, верхнюю 3-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах; всех грузов на транспортерах;

— грузов на платформах и в полувагонах, являющихся негабаритными, тяжеловесными и длинномерными для третьих стран и следующих транзитом по территориям государств СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в третьи страны.

8.16.1.2. Управлением Октябрьской железной дороги для грузов, имеющих негабаритность нижнюю 1-2-й, боковую 1-3-й

и верхнюю 1-2-й степеней на платформах и в полувагонах, а также тяжеловесных и длинномерных (п. 8.2), кроме транзитных для государств СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в третьи страны.

8.16.1.3. На пограничной станции Бусловская Октябрьской железной дороги поступающие из Финляндии грузы, перечисленные в п. 8.2, принимаются комиссией в составе, предусмотренном п. 2.9.1 настоящей Инструкции. Комиссия проверяет соответствие размещения и крепления грузов чертежам (схемам) погрузки, согласованным Департаментом управления перевозками МПС России (Отделом специальных перевозок) или Октябрьской железной дорогой, с учетом дополнительных требований, изложенных в телеграммах (факсах) о согласовании приема указанных грузов.

Отправление комиссионно принятых грузов производится порядком, предусмотренным Главой 2 настоящей Инструкции.

8.17. Согласование приема негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, а также грузов, не предусмотренных ТУ (с рассмотрением и согласованием погрузочной документации), поступающих из Германии по паромной переправе Мукран-Клайпеда (станция приема Драугисте; Литовской железной дороги), и следующих далее в межгосударственном сообщении производится Департаментом управления перевозками МПС России (Отделом специальных перевозок) в соответствии с Правилами перевозок грузов в международном прямом железнодорожно-паромном сообщении (Правила ППЖС) с подтверждением телеграммой (факсом) в адрес железных дорог Германии, железнодорожной администрации Литовской железной дороги, станции Драугисте, Литовского морского пароходства (Клайпеда).

8.17.1. На пограничной станции Драугисте Литовской железной дороги поступающие из Германии негабаритные, тяжеловесные и длинномерные грузы принимаются комиссионно в соответствии с ТУ и Главой 2 настоящей Инструкции. Комиссия проверяет соответствие размещения и крепления грузов чертежам (схемам), согласованным Департаментом управления перевозками МПС России (Отделом специальных перевозок) с учетом дополнительных требований, изложенных в те-

леграммах (факсах) о согласовании приема указанных импортных грузов.

Отправление комиссионно принятых грузов производится порядком, предусмотренным ТУ и Главой 2 настоящей Инструкции.

8.18. Перевозка негабаритных, тяжеловесных, длинномерных и непредусмотренных ТУ грузов, поступающих из Болгарии через паромную переправу Варна — Ильичевск, осуществляется после предварительного согласования ее Департаментом управления перевозками МПС России (Отделом специальных перевозок) в соответствии со статьей 5 СМГС (параграф 4 Правил МПЖС) и Служебной инструкции к СМГС.

8.18.1. Железные дороги Болгарии в соответствии с эксплуатационно-техническими условиями, принятыми СЖД и БДЖ в 1978 году, высылают чертежи (схемы) размещения и крепления грузов на платформах и в полувагонах с расчетами в 2-х экземплярах на согласование в Одесскую железную дорогу.

8.18.2. По одному экземпляру чертежей с расчетами крепления грузов, имеющих негабаритность нижнюю 3-6-й, боковую 4-6-й степеней и верхнюю 3-й степени, направляется Одесской железной дорогой в адрес Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок).

8.18.3. О согласовании чертежей размещения и крепления грузов негабаритности нижней 1-2-й, боковой 1-3-й, верхней 1-2-й степеней Одесская железная дорога направляет подтверждение в адрес Департамента управления перевозками МПС России (Отдела специальных перевозок).

8.18.4. Уведомление о согласовании приема грузов через паромную переправу с учетом согласования чертежей, указанных в п. 8.18.2 и подтверждения Одесской железной дороги о согласовании чертежей, указанных в п. 8.18.3, направляется Департаментом управления перевозками МПС России (Отделом специальных перевозок) железным дорогам Болгарии, Одесской железной дороге, станции Ильичевск-Паромная, паромствам Украины и Болгарии, а также Укрзализныци.

8.18.5. На пограничной станции Ильичевск-Паромная Одесской железной дороги поступающие из Болгарии негабарит-

ные, тяжеловесные и длинномерные грузы принимаются комиссионно в соответствии с ТУ и Главой 2 настоящей Инструкции. Комиссия проверяет соответствие размещения и крепления грузов чертежам (схемам), согласованным Департаментом управления перевозками МПС России (Отделом специальных перевозок) и Одесской железной дорогой, с учетом дополнительных требований, изложенных в телеграммах (факсах), о согласовании приема указанных импортных грузов.

Отправление комиссионно принятых грузов производится порядком, предусмотренным ТУ и Главой 2 настоящей Инструкции.

8.19. Перевозка импортных грузов негабаритных и на транспортерах из морских и речных портов производится, как правило, следующим порядком:

8.19.1. Заявка на предварительное согласование перевозки в межгосударственном сообщении негабаритных и тяжеловесных грузов из порта (портов) с приложением перечня или эскизов оборудования направляется грузоотправителем (экспедитором) или портом железнодорожной администрации государства, на территории которого находится порт (порты), а также Департаменту управления перевозками МПС России (Отделу специальных перевозок).

При перевозке грузов из портов Латвийской Республики заявка на согласование перевозки представляется только в адрес администрации Латвийской железной дороги.

В заявке указываются станции отправления, станции назначения, номера контрактов, грузоотправители, количество мест и другие отгрузочные реквизиты, в том числе номера договорных межгосударственных обязательств на перевозку.

На эскизах должны быть указаны: масса, размеры, координаты центра тяжести груза на всех трех проекциях, показаны узлы для крепления груза на подвижном составе, а при необходимости (для длинномерных грузов) - расстояния вдоль продольной оси от центра тяжести до выступающих точек грузов, имеющих расчетную негабаритность, (см. п. 2.2.5 Главы 2 настоящей Инструкции).

8.19.2. Порядок предварительного согласования возможности и условий перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов

из портов аналогичен изложенному в п. 2.3. настоящей Инструкции.

8.19.3. Разработанные и утвержденные грузоотправителем (его уполномоченным представителем) чертежи и расчеты размещения и крепления грузов на транспортерах, а также грузов негабаритности нижней 3-6-й, боковой 4-6-й степеней, верхней 3-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах представляются в 4-х экземплярах на согласование в железнодорожную администрацию (железную дорогу) отправления.

Согласование указанных чертежей и расчетов производится порядком, предусмотренным Главой 2 настоящей Инструкции.

8.19.4. Согласование чертежей размещения и крепления грузов на платформах и в полувагонах, имеющих негабаритность нижнюю 1-2, боковую 1-3, верхнюю 1-2 степеней производится отделением дороги или соответствующим подразделением (предприятием), выполняющим функции отделения дороги по согласованию погрузочной документации с утверждением главным инженером отделения (предприятия) без представления их в Управление дороги.

8.19.5. Погрузку и крепление импортных негабаритных и тяжеловесных грузов в портах, по разработанным и согласованным установленным порядком чертежам, производит порт или экспедиторская организация, выполняющая по договору функции грузоотправителя, которые несут ответственность за выполнение требований ТУ и настоящей Инструкции.

8.19.6. Комиссионная проверка и отправление импортных негабаритных и тяжеловесных грузов из припортовых станций производится порядком, предусмотренным Главой 2 настоящей Инструкции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение 1
РАЗМЕРЫ СТЕПЕНЕЙ НЕГАБАРИТНОСТИ НА
РАЗЛИЧНЫХ ВЫСОТАХ И ПОРЯДОК ОТНЕСЕНИЯ К
НИМ КОНКРЕТНЫХ ГРУЗОВ

1. Согласно п. 1.5 Инструкции груз является негабаритным и ему должны быть присвоены соответствующие степени негабаритности, если:

1.1. Груз выходит за габарит погрузки в прямых участках пути при совмещении продольных осей подвижного состава и пути;

1.2. Груз в прямых имеет размеры габарита погрузки, но в кривых его геометрические выносы больше, чем у расчетного вагона;

1.3. Груз при неполном заполнении габарита погрузки в прямой имеет разность между его геометрическим выносом и выносом расчетного вагона больше разности между полушириной габарита погрузки и полушириной этого груза.

Для грузов, попадающих под пункты 1.2, 1.3, должна быть определена расчетная негабаритность (см. Приложение 2), по которой и устанавливается степень негабаритности.

2. Координаты переломных точек предельных очертаний степеней негабаритности приведены в табл. П. 1.1 настоящего Приложения, а горизонтальные расстояния от оси пути до точек очертаний степеней негабаритности через каждые 10 мм высоты — в табл. П. 1.2 и П. 1.3 этого Приложения.

Расстояния от оси пути до точек груза, попадающих в зону совместной боковой и верхней негабаритности (см. п. 1.6), приведены в табл. П. 1.4 настоящего Приложения.

3. Груз относится к данной степени негабаритности, с учетом его упаковки и крепления, определенной согласно табл. П.1.2, П.1.3, при соблюдении следующих условий:

— для грузов, имеющих в кривых геометрические выносы, не превышающие выносов расчетного вагона, — ни одна часть груза не выходит за пределы очертания данной степени негабаритности при совмещении на прямом участке пути продольных осей подвижного состава и пути;

— для грузов, имеющих в кривых геометрические выносы большие, чем выносы расчетного вагона, — полуширина груза, увеличенная на разность между геометрическими выносами этого груза и расчетного вагона в условной расчетной кривой ($R = 350$ м), находится в пределах очертания данной степени негабаритности.

4. Верхние, боковые 4-я, 5-я и 6-я и нижние степени негабаритности следует присваивать грузу исходя из размеров груза и степеней негабаритности в соответствии с п. 2 настоящего Приложения.

Боковые 1-ю, 2-ю и 3-ю степени негабаритности присваивают грузу следующим образом:

4.1. Если полуширина груза на высоте 1400-4000 мм (в зоне боковой негабаритности) больше полуширины груза на высоте 4001-4625 мм (в зоне совместной боковой и верхней негабаритности) — обычным путем, т.е. по размерам груза на высоте 1400-4000 мм (в зоне боковой негабаритности);

4.2. Если полуширина груза на высоте 1400-4000 мм меньше полуширины груза на высоте 4001-4625 мм — по размерам груза на высоте 4001-4625 мм (т.е. в зоне совместной боковой и верхней негабаритности).

Пример 1. Груз имеет следующие наибольшие размеры: на высоте от 1300 до 1400 мм полуширина 1640 мм; на высоте 1400-4000 мм — полуширина 1780 мм; на высоте 4500 мм — полуширина 1690 мм. В кривых геометрические выносы груза меньше выносов расчетного вагона. Определить степени негабаритности груза.

Определяем сначала степени нижней и верхней негабаритности.

По табл. П. 1.2 настоящего Приложения находим:

нижняя негабаритность, степень — 1 (при $Y = 1300-1400$ мм и $X = 1640$ мм).

По табл. П. 1.3 — верхняя негабаритность, степень — 3 (при $Y = 4500$ мм, $X = 1690$ мм).

Для определения степени боковой негабаритности выбираем больший поперечный размер груза из имеющихся на высоте 1400-4000 мм и на высоте более 4000 мм. Из указанных в примере таким размером является полуширина 1780 мм на высоте 1400-4000 мм.

Следовательно, степень боковой негабаритности должна определяться по размерам груза в зоне боковой негабаритности.

По табл. П. 1.2 настоящего Приложения находим, что при полуширине 1780 мм на высоте 1400-4000 мм груз имеет 2-ю степень боковой негабаритности.

Таким образом, данному грузу присваиваются следующие степени:

нижняя - 1, боковая - 2, верхняя - 3 (индекс негабаритности Н 1 2 3 0).

Условия пропуска груза во встречном движении на двухпутных линиях должны определяться по 2-й степени боковой негабаритности. Степень верхней негабаритности подлежит учету при определении условий пропуска груза через сооружения.

Пример 2. Груз имеет следующие наибольшие размеры: на высоте от 1400 до 4050 мм полуширина 1650 мм; на высоте 4050-4250 мм - полуширина 1750 мм (рис. П. 1.1). В кривых геометрические выносы груза меньше выносов расчетного вагона. Определить степени негабаритности груза.

Определяем степень верхней негабаритности. По табл. П. 1.3 настоящего Приложения при высоте 4250 мм и полуширине 1750 мм находим - 3-я степень.

Для определения степени боковой негабаритности принимаем наибольший поперечный размер из имеющихся на высоте 1400-4000 мм и на высоте более 4000 мм. Устанавливаем, что наибольшим является размер 1750 мм на высоте 4250 мм.

По табл. П. 1.4 настоящего Приложения находим, что груз попадает в зону совместной боковой и верхней негабаритности и в ней имеет 2-ю степень боковой негабаритности, которая и присваивается грузу. Это видно также и из рис. П. 1.1.

Таким образом, данному грузу присваиваются следующие степени негабаритности:

боковая — 2, верхняя — 3 (индекс негабаритности Н 0 2 3).

5. Для грузов, геометрические выносы которых в кривых больше выносов расчетного вагона, степени негабаритности определяются аналогичным порядком, но по размерам груза, увеличенным на разность указанных геометрических выносов, т.е. по расчетной негабаритности (см. Приложение 2).

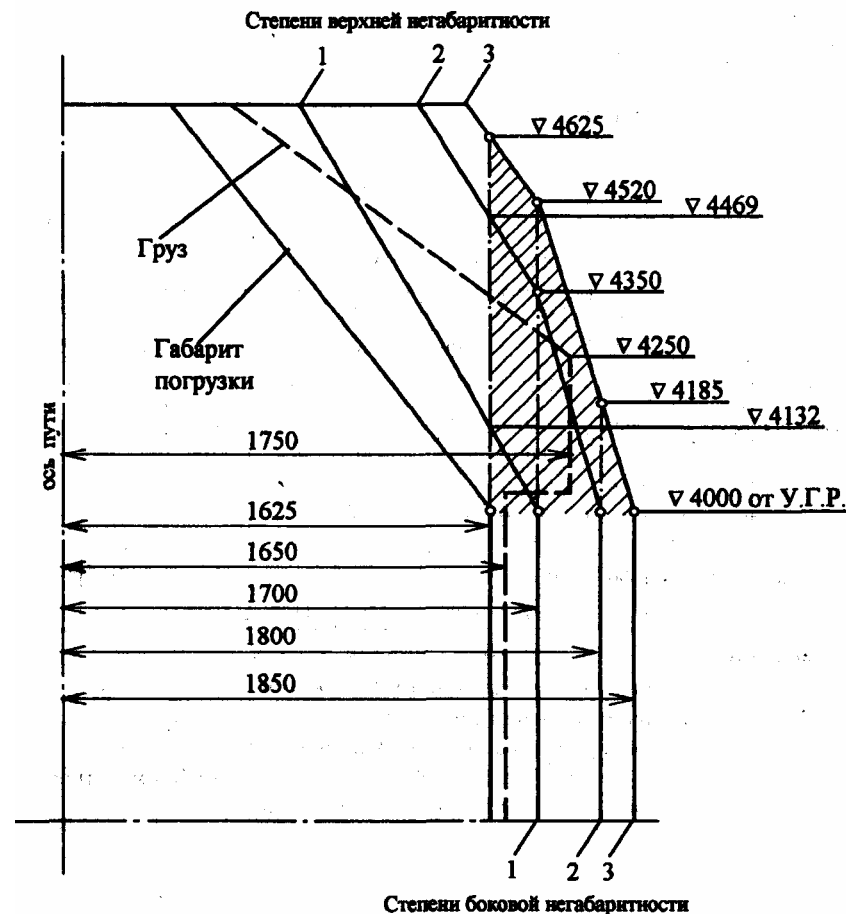


Рис. П. 1.1. Схема для определения степени боковой негабаритности груза в зоне совместной боковой и верхней негабаритности (заштриховано).

Таблица П. 1.1

Координаты переломных точек предельных очертаний
степеней негабаритности

Наименование степени	Номер степени	Расстояния X и Y в мм точек							
		первой		второй		третьей		четвертой	
		X _{ст}	Y _{ст}	X _{ст}	Y _{ст}	X _{ст}	Y _{ст}	X _{ст}	Y _{ст}
Нижняя	1	1700	380	1700	1399	-	-	-	-
	2	1760	380	1760	1399	-	-	-	-
	3	1850	1230	1850	1399	-	-	-	-
	4	2000	1230	2000	1399	-	-	-	-
	5	2080	1230	2080	1399	-	-	-	-
	6	2240	1230	2240	1399	-	-	-	-
Боковая	1	1700	1400	1700	4000	-	-	-	-
	2	1800	1400	1800	4000	-	-	-	-
	3	1850	1400	1850	4000	-	-	-	-
	4	2000	1400	2000	3700	1850	4000	-	-
	5	2080	1400	2080	3400	2000	3700	-	-
	6	2240	1400	2240	2800	2080	3400	-	-
Верхняя	1	1700	4000	1415	4500	880	5300	-	-
	2	1800	4000	1700	4350	1480	4700	1020	5300
	3	1850	4000	1700	4500	1120	5300	-	-

- Примечания:** 1) точка с координатами X_{ст} = 1850 мм, Y_{ст} = 4000 мм относится к боковой негабаритности 3-й степени
 2) точка с координатами X_{ст} = 2000 мм, Y_{ст} = 3700 мм относится к боковой негабаритности 4-й степени
 3) точка с координатами X_{ст} = 2080 мм, Y_{ст} = 3400 мм относится к боковой негабаритности 5-й степени

Таблица П. 1.2

Расстояния от оси пути до очертаний габарита погрузки,
степеней негабаритности и габарита приближения строений С
ГОСТ 9238-73 на высоте от 480 до 4000 мм

Высота от уровня головок рельсов, мм Y	габарита погрузки	Расстояние в мм от оси пути до очертания степеней негабаритности						габарита С
		1	2	3	4	5	6	
		1	2	3	4	5	6	
Нижняя негабаритность								
480 -	1625	1700	1760	-	-	-	-	1920
- 1100	1625	1700	1760	-	-	-	-	1920
1200	1625	1700	1760	-	-	-	-	2450
1230	1625	1700	1760	1850	2000	2080	2240	2450
1240	1625	1700	1760	1850	2000	2080	2240	2450
1399	1625	1700	1760	1850	2000	2080	2240	2450
Боковая негабаритность								
1400-	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2240	2450
-2800	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2240	2450
10							2237	
20							2235	
30							2232	
40							2229	
50							2227	
60							2224	
70							2221	
80							2219	
90							2216	
2900	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2213	2450
10							2211	
20							2208	
30							2205	
40							2203	
50							2200	
60							2197	
70							2195	
80							2192	
90							2189	
3000	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2187	2450

Таблица П. 1.1

Координаты переломных точек предельных очертаний
степеней негабаритности

Наименование степени	Номер степени	Расстояния X и Y в мм точек							
		первой		второй		третьей		четвертой	
		X _{ст}	Y _{ст}	X _{ст}	Y _{ст}	X _{ст}	Y _{ст}	X _{ст}	Y _{ст}
Нижняя	1	1700	380	1700	1399	-	-	-	-
	2	1760	380	1760	1399	-	-	-	-
	3	1850	1230	1850	1399	-	-	-	-
	4	2000	1230	2000	1399	-	-	-	-
	5	2080	1230	2080	1399	-	-	-	-
	6	2240	1230	2240	1399	-	-	-	-
Боковая	1	1700	1400	1700	4000	-	-	-	-
	2	1800	1400	1800	4000	-	-	-	-
	3	1850	1400	1850	4000	-	-	-	-
	4	2000	1400	2000	3700	1850	4000	-	-
	5	2080	1400	2080	3400	2000	3700	-	-
	6	2240	1400	2240	2800	2080	3400	-	-
Верхняя	1	1700	4000	1415	4500	880	5300	-	-
	2	1800	4000	1700	4350	1480	4700	1020	5300
	3	1850	4000	1700	4500	1120	5300	-	-

- Примечания:** 1) точка с координатами X_{ст} = 1850 мм, Y_{ст} = 4000 мм относится к боковой негабаритности 3-й степени
 2) точка с координатами X_{ст} = 2000 мм, Y_{ст} = 3700 мм относится к боковой негабаритности 4-й степени
 3) точка с координатами X_{ст} = 2080 мм, Y_{ст} = 3400 мм относится к боковой негабаритности 5-й степени

Таблица П. 1.2

Расстояния от оси пути до очертаний габарита погрузки,
степеней негабаритности и габарита приближения строений С
ГОСТ 9238-73 на высоте от 480 до 4000 мм

Высота от уровня головок рельсов, мм У	габарита погрузки	Расстояние в мм от оси пути до очертания степеней негабаритности						габарита С
		1	2	3	4	5	6	
		1	2	3	4	5	6	
Нижняя негабаритность								
480 -	1625	1700	1760	-	-	-	-	1920
- 1100	1625	1700	1760	-	-	-	-	1920
1200	1625	1700	1760	-	-	-	-	2450
1230	1625	1700	1760	1850	2000	2080	2240	2450
1240	1625	1700	1760	1850	2000	2080	2240	2450
1399	1625	1700	1760	1850	2000	2080	2240	2450
Боковая негабаритность								
1400-	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2240	2450
-2800	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2240	2450
10							2237	
20							2235	
30							2232	
40							2229	
50							2227	
60							2224	
70							2221	
80							2219	
90							2216	
2900	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2213	2450
10							2211	
20							2208	
30							2205	
40							2203	
50							2200	
60							2197	
70							2195	
80							2192	
90							2189	
3000	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2187	2450

Продолжение табл. П.1.2

Y	-	1	2	3	4	5	6	C
3010	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2184	2450
20							2181	
30							2179	
40							2176	
50							2173	
60							2170	
70							2168	
80							2165	
90							2163	
3100	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2160	2450
10							2157	
20							2155	
30							2152	
40							2149	
50							2147	
60							2144	
70							2141	
80							2139	
90							2136	
3200	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2133	2450
10							2131	
20							2128	
30							2125	
40							2123	
50							2120	
60							2117	
70							2115	
80							2112	
90							2109	
3300	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2107	2450
10							2104	
20							2101	
30							2099	
40							2096	
50							2093	
60							2091	
70							2088	
80							2085	
90							2083	
3400	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2080	2450
10							2077	
20							2075	
30							2072	
40							2069	
50							2067	
60							2064	
70							2061	
80							2059	
90							2056	

Окончание табл. П.1.2

Y	-	1	2	3	4	5	6	C
3500	1625	1700	1800	1850	2000	2053	-	2450
10						2051	-	
20						2048	-	
30						2045	-	
40						2043	-	
50						2040	-	
60						2037	-	
70						2035	-	
80						2032	-	
90						2029	-	
3600	1625	1700	1800	1850	2000	2027	-	2450
10						2024	-	
20						2021	-	
30						2019	-	
40						2016	-	
50						2013	-	
60						2011	-	
70						2008	-	
80						2005	-	
90						2003	-	
3700	1625	1700	1800	1850	2000	2000	-	2450
10						1995	-	
20						1990	-	
30						1985	-	
40						1980	-	
50						1975	-	
60						1970	-	
70						1965	-	
80						1960	-	
90						1955	-	
3800	1625	1700	1800	1850	1950	1950	-	2450
10						1945	-	
20						1940	-	
30						1935	-	
40						1930	-	
50						1925	-	
60						1920	-	
70						1915	-	
80						1910	-	
90						1905	-	
3900	1625	1700	1800	1850	1900	1900	-	2450
10						1895	-	
20						1890	-	
30						1885	-	
40						1880	-	
50						1875	-	
60						1870	-	
70						1865	-	
80						1860	-	
90						1855	-	
4000	1625	1700	1800	1850	1850	1850	-	2450

Примечание: пробел в графе таблицы означает повторение предыдущей цифры в графе, а прочерк - отсутствие цифры в графе.

Таблица П.1.3

Расстояния от оси пути до очертаний габарита погрузки,
верхних степеней негабаритности и габарита приближения
строений С на высоте от 4001 до 5300 мм

Высота от уровня головок рельсов, мм (У)	Расстояние в мм от оси пути до очертания				
	габарита погрузки	степеней негабаритности			габарита С
		1	2	3	
1	2	3	4	5	6
4001	1624	1700	1800	1850	2450
10	1617	1694	1797	1848	
20	1609	1688	1794	1845	
30	1601	1683	1791	1843	
40	1593	1677	1788	1840	
50	1585	1672	1786	1837	
60	1577	1666	1783	1835	
70	1569	1660	1780	1832	
80	1561	1654	1777	1829	
90	1554	1648	1774	1826	
4100	1548	1643	1771	1824	
10	1540	1637	1768	1821	2450
20	1532	1632	1766	1818	
30	1524	1626	1763	1816	
40	1516	1620	1760	1813	
50	1509	1614	1757	1810	
60	1502	1608	1754	1807	
70	1495	1603	1751	1805	
80	1487	1597	1748	1802	
90	1479	1592	1746	1799	
4200	1471	1586	1743	1796	
10	1463	1580	1740	1793	
20	1455	1575	1737	1790	
30	1447	1569	1734	1787	
40	1439	1564	1731	1784	
50	1431	1558	1728	1780	
60	1423	1552	1726	1777	
70	1415	1546	1723	1774	
80	1407	1540	1720	1771	
90	1400	1535	1717	1769	
4300	1392	1529	1714	1766	

Продолжение табл. П.1.3

У		1	2	3	С
4310	1385	1524	1711	1763	2444
20	1378	1518	1708	1760	2438
30	1371	1512	1706	1757	2431
40	1363	1506	1703	1754	2424
50	1355	1500	1700	1751	2417
60	1347	1495	1694	1748	2410
70	1339	1489	1687	1745	2403
80	1331	1484	1681	1742	2396
90	1323	1478	1675	1740	2389
4400	1316	1472	1668	1736	2382
10	1308	1466	1662	1734	2376
20	1300	1461	1658	1730	2370
30	1292	1455	1650	1728	2363
40	1284	1449	1643	1725	2356
50	1276	1443	1637	1722	2349
60	1268	1438	1631	1718	2342
70	1260	1432	1624	1715	2335
80	1252	1426	1618	1713	2328
90	1245	1421	1612	1710	2321
4500	1238	1415	1606	1706	2314
10	1230	1408	1599	1704	2308
20	1222	1402	1593	1700	2302
30	1214	1395	1587	1695	2295
40	1206	1388	1580	1688	2288
50	1198	1382	1574	1681	2281
60	1190	1375	1568	1673	2274
70	1183	1368	1562	1665	2267
80	1176	1362	1555	1658	2260
90	1169	1355	1548	1650	2253
4600	1162	1348	1543	1643	2246
10	1154	1341	1536	1636	2240
20	1146	1335	1530	1627	2234
30	1138	1328	1524	1619	2227
40	1130	1321	1518	1611	2220
50	1122	1315	1511	1604	2213
60	1114	1308	1505	1597	2206
70	1106	1301	1499	1589	2199
80	1098	1295	1492	1583	2192
90	1091	1288	1486	1576	2185
4700	1084	1281	1480	1569	2178
10	1076	1274	1472	1561	2172
20	1068	1268	1465	1554	2166
30	1060	1261	1457	1547	2159
40	1052	1254	1449	1540	2152
50	1044	1248	1442	1533	2145
60	1036	1241	1434	1526	2138
70	1028	1234	1426	1519	2131
80	1021	1228	1419	1511	2124
90	1014	1221	1411	1504	2117

Окончание табл. П.1.3

У		1	2	3	С
4800	1007	1214	1403	1497	2110
10	999	1208	1396	1491	2104
20	991	1201	1388	1484	2098
30	983	1194	1380	1477	2091
40	975	1188	1373	1470	2084
50	967	1181	1365	1462	2077
60	959	1174	1357	1456	2070
70	951	1167	1350	1449	2063
80	944	1161	1342	1441	2056
90	937	1154	1334	1434	2049
4900	930	1148	1327	1427	2042
10	922	1141	1319	1421	2036
20	915	1134	1311	1413	2030
30	908	1127	1304	1406	2023
40	901	1121	1296	1399	2016
50	893	1114	1288	1391	2009
60	885	1107	1281	1384	2002
70	877	1101	1273	1377	1995
80	869	1094	1265	1370	1988
90	861	1087	1258	1363	1981
5000	853	1081	1250	1355	1974
10	845	1074	1242	1349	1968
20	837	1067	1235	1341	1962
30	829	1060	1227	1334	1955
40	821	1054	1219	1327	1948
50	813	1047	1212	1319	1941
60	805	1040	1204	1312	1934
70	797	1034	1196	1305	1927
80	789	1027	1189	1298	1920
90	782	1020	1181	1291	1913
5100	775	1013	1173	1283	1906
10	767	1007	1166	1277	1900
20	759	1000	1158	1269	1894
30	751	993	1150	1262	1887
40	743	987	1143	1255	1880
50	735	980	1135	1247	1873
60	727	974	1127	1241	1866
70	719	967	1120	1233	1859
80	711	960	1112	1225	1852
90	704	954	1104	1219	1845
5200	697	947	1097	1211	1838
10	689	940	1089	1205	1832
20	681	934	1081	1198	1826
30	673	927	1074	1190	1819
40	665	920	1066	1183	1812
50	657	913	1058	1177	1805
60	649	907	1051	1170	1798
70	641	900	1043	1162	1791
80	634	893	1035	1155	1784
90	627	886	1028	1148	1774
5300	620	880	1020	1140	1770

Таблица П. 1.4

Расстояния от оси пути до очертаний, определяющих боковые степени негабаритности в зоне совместной боковой и верхней негабаритности (на высоте от 4000 до 4625 мм)

Высота от УТР мм, У	1-я степень	Высота от УТР мм, У	2-я степень	Высота от УТР мм, У	3-я степень
4000	1626-1700	4000	1701-1800	4000	1801-1850
от 4010	1626-1700	от 4010	1701-1800	4010	1801-1848
до 4520	1626-1700	до 4185	1701-1800	4020	1801-1845
4530	1626-1695	4190	1701-1799	4030	1801-1843
4540	1626-1688	4200	1701-1796	4040	1801-1840
4550	1626-1681	4210	1701-1793	4050	1801-1837
4560	1626-1673	4220	1701-1790	4060	1801-1835
4570	1626-1665	4230	1701-1787	4070	1801-1832
4580	1626-1658	4240	1701-1784	4080	1801-1829
4590	1626-1650	4250	1701-1780	4090	1801-1826
4600	1626-1643	4260	1701-1777	4100	1801-1824
4610	1626-1636	4270	1701-1774	4110	1801-1821
4620	1626-1627	4280	1701-1771	4120	1801-1818
4625	1625	4290	1701-1769	4130	1801-1816
		4300	1701-1766	4140	1801-1813
		4310	1701-1763	4150	1801-1810
		4320	1701-1760	4160	1801-1807
		4330	1701-1757	4170	1805
		4340	1701-1754	4180	1802
		4350	1701-1751	4185	1800
		4360	1701-1748		
		4370	1701-1745		
		4380	1701-1742		
		4390	1701-1740		
		4400	1701-1736		
		4410	1701-1734		
		4420	1701-1730		
		4430	1701-1728		
		4440	1701-1725		
		4450	1701-1722		
		4460	1701-1718		
		4470	1701-1715		
		4480	1701-1713		
		4490	1701-1710		
		4500	1701-1706		
		4510	1701-1704		
		4520	1700		